N°. 104. ZONDAG EN MAANDAG 1 EN 2 MEI. A°. 1859.

ROTTERDAMSCHE COURANT.

De Abonnementsprijs is *f* 24 's jaars of *f* 6 per drie maanden franco per post door het geheele Rijk.
Behalve aan het Bureau der Courant kan men zich bij alle Boekhandelaren en Postkantoren abonneren.
Enkele Nommers 10 Cents.

Bureau : Hoogstraat Wijk 10, N°. 77.

Geboorte-, Trouw- en Doodberigten van 1 tot 5 regels . . *f* 1.—
Iedere regel meer . . . . - 0.20
Andere Advertentien per regel . . . . - 0.20
Groote letters naar plaatsruimte. — Bij iedere Advertentie 45 Cents voor zegelregt en 1 Exemplaar der Courant.

Bij deze Courant behoort een BIJBLAD.

KENNISGEVING.
Verkiezing van leden voor de Provinciale Staten van Zuidholland.

BURGEMEESTER en WETHOUDERS van *ROTTERDAM* doen te weten:

dat de verkiezing voor *zes* leden voor de *Provinciale Staten van Zuidholland*, in de plaats van de heeren J. F. Hoffman, jhr. A. L. Coenen, mr. J. B. L. Wentholt, P. H. Tromp, G. H. Betz en mr. C. van Vollenhoven, die met den 1sten Dingsdag der maand Julij aanstaande aftreden, zal plaats hebben in de vier onder-kiesdistricten te *Rotterdam*, op Dingsdag den 10 Mei 1859;

dat de inlevering der stembriefjes zal plaats hebben op genoemden dag, van des morgens *negen* tot des namiddags *vijf* ure, in de navolgende localen, te weten:

1e onder-kiesdistrict, zijnde de wijken 1 en 2, in de *Concertzaal in de Bierstraat*,
2e dito " " wijken 3, 4, 5 en 15, in het *Museum Boymans*,
3e dito " " wijken 6, 7, 8, 9 en 14, op het *Raadhuis*,
4e dito " " wijken 10, 11, 12 en 13, in het *Oude Mannenhuis*,

en dat de opening der briefjes zal geschieden op den daaraanvolgenden dag, aanvangende des morgens ten *negen* ure, op het *Raadhuis*.

Voorts worden de kiezers nog opmerkzaam gemaakt op de volgende bepalingen der kieswet en der provinciale wet, te weten:

dat de stembriefjes, schriftelijk ingevuld, door den kiezer *in persoon* in de stembus moeten gestoken worden;

dat geene andere briefjes, dan die welke hem zijn toegezonden en met het Gemeentezegel voorzien zijn, mogen worden gebruikt;

dat de in de briefjes in te vullen personen duidelijk, met naam en voornaam, moeten worden aangewezen, en dat wanneer de namen van meerdere personen dan het te kiezen getal, mogten zijn ingevuld, slechts de bovenste in aanmerking kunnen komen;

dat alleen leden van de Staten kunnen zijn personen, die gedurende het laatste jaar hunne woonplaats binnen deze provincie gehad hebben, die Nederlanders en in het volle genot der burgerlijke en burgerschapsregten zijn, en den ouderdom van 25 jaren hebben vervuld.

dat tusschen de leden der Staten geene bloedverwantschap of zwagerschap in den eersten graad mag bestaan;

dat aftredende leden dadelijk weder verkiesbaar zijn;

dat het stembriefje NIET *onderteekend* mag zijn en geene andere briefjes omvatten of daaraan opzettelijk zijn vastgehecht;

dat na *vijf* ure geene briefjes meer zullen aangenomen worden, dan alleen van de alsdan nog in de zaal aanwezige kiezers;

Rotterdam den 27 April 1859.

De Secretaris STORM VAN 's GRAVESANDE. *De Burgemeester* J. F. HOFFMAN.

BUITENLAND.

LONDEN den 29 April.

Men spreekt er van dat de inlijving der geheele militie zou bevolen zijn. Ook gewaagt de Morning Advertiser van eene ligting van 10.000 matrozen.

Gisteren kwam een Gouvernements courier in het arsenaal te Woolwich met speciale orders aan. Men zegt dat de door hem overgebragte depêche gewigtige orders tot het onverwijld vervaardigen van eene groote menigte oorlogsmaterieel inhield, ten einde op alle mogelijke gebeurtenissen gewapend te zijn. De hoofden der verschillende afdeelingen van dat arsenaal zijn per telegraaf bij den Secretaris van Staat voor oorlog alhier ontboden. Meer dan honderdduizend kogels en bommen en honderd stukken belegerings- en ander geschut zijn, in den loop dezer maand, alleen naar Gibraltar afgezonden en een daaraan geëvenredigd getal naar Malta en de Iönische eilanden. In het begin der volgende maand zullen de 28ste en 29ste kompagniën der genie zich naar de Middellandsche zee inschepen. De eerste gaat naar Corfu, de andere naar Malta. Verscheiden stoombooten zijn begonnen te Woolwich allerlei krijgstuig naar Gibraltar in te laden. De schroefstoomboot Etna, van 2000 ton, is door de Regering afgehuurd tot het overbrengen van troepen naar de Middellandsche zee. De Persia, laatstleden zondag te Liverpool gearriveerd, heeft zaturdag het Engelsch Kanaaleskader de Iersche kust zien verlaten en zuidwaarts stevenen.

Volgens een der dagbladen heeft de Engelsche Regering ophelderingen van de Fransche gevraagd, aangaande het of- en defensief verbond dat tusschen Frankrijk en Rusland zou gesloten zijn.

— De Times, het reeds zoo krachtig weêrsproken bestaan van eene alliantie tusschen Frankrijk en Rusland bekend makende, noemt dit berigt hoogst verrassend, ofschoon zulk een verbond bij elke Europesche verwikkeling tot de waarschijnlijkheden behoort. Hij begrijpt thans het Congresvoorstel dat lord Cowley's bemiddeling zoo juist van pas kwam afbreken; het is thans gemakkelijk de drijfveren te herkennen van eene handeling, die de belangen des vredes zoo zeer schaadde. Deze gebeurtenis, of liever deze bekendwording, heeft in een oogwenk den ganschen toestand veranderd. Oostenrijk heeft in 't eind toch eenige regtmatige reden voor zijne onverklaarbare overrompeling. Het is duidelijk dat belangen van grooter gewigt dan eene opwelling van toorn aanleiding hebben gegeven tot de bedreiging van Sardinië, en dat niet slechts Italië, maar het Oosten en de Rijn door den oorlog worden bedreigd. Frankrijk betaalt de kosten, zoo als overal waar een groote prijs te behalen valt. De Keizer verlangt eene leening van 500 millioen francs en eene ligting van 140,000 man voor 1858. Lord Clarendon raadde de waarheid toen hij het Russische voorstel van een Congres kenschetste als de uitnoodiging van een despotisch bewind aan een ander despotisch bewind, om een derde despotisch bewind te dwingen tot het verleenen van vrijzinnige Staatsinstellingen. In waarheid werd niets dergelijks bedoeld en het voorstel was een spiegelgevecht, welks gelukken noch onze diplomaten noch onze Ministers tot eer verstrekt.

— Iemand die, onder den naam van Senex, meermalen mededeelingen aan dagbladen deed, welke de blijken droegen dat hij met de politieke zaken en de daarin betrokken personen van nabij bekend is, verzekert nu weder in een soortgelijk artikel hoe reeds lang, misschien wel twee jaren geleden, eene naauwe overeenkomst tusschen Frankrijk, Rusland en Sardinië, niet alleen met het oog op de Italiaansche zaken, maar op een algemeen Europeschen oorlog bestaan heeft, en dat het tijdstip nu is aangebroken waarop men het doel hunner slinksche plannen, het zij in Italië, in het Oosten of aan den Rijn, zal leeren kennen. Volgens Senex hebben zij er, en niet zonder gewenscht gevolg, vooral op gewerkt om den blaam van den eersten slag geslagen te hebben op Oostenrijk te werpen, alvorens men weten kon of het door dringende noodzakelijkheid of door laakbare drijfveren daartoe gebragt was. Maar, dus eindigt hij, indien er werkelijk een nieuw verdrag van Tilsit is gesloten, dan mag men vertrouwen dat de Engelsche Regering en Natie geen onherroepelijk besluit zullen nemen alvorens het ware van de zaak ten volle en duidelijk bekend is.

— De Engelsche bank heeft haar disconto van $2\frac{1}{2}$ op $3\frac{1}{2}$ per cent verhoogd. Tot gisteren toe telde men hier reeds 18 faillissementen, waaronder die van 9 zeer bekende wisselagenten en makelaars.

— Volgens de Morning Post zal de hertog van Malakoff zijne functien als Fransch Ambassadeur bij het Engelsche Hof den 3 mei nederleggen en Londen verlaten.

— Sir Isaac Lyon Goldsmid, een onzer voornaamste en algemeen bekende bankiers, overleed hier eergisteren, na eene ziekte, die hem sedert eenigen tijd belette deel aan de werkzaamheden zijner zaken te nemen. In 1841, tijdens het Ministerie van lord Melbourne, werd hij tot baronnet verheven en ontving later van de Koningin van Portugal den titel van baron, voor het wèl slagen der door hem gevoerde onderhandelingen tot vereffening der eischen van Portugal op Brazilië.

— De verkiezingen voor het nieuwe Lagerhuis zijn gisteren hier aangevangen. Sir de Lacy Evans, sir Shelley en de heeren Williams en Raupell zijn in Westminster en Lambeth zonder oppositie herkozen. In het wijk Marylebone is lord Stanley, zoo als men weet tegen zijnen uitdrukkelijken wil, tot kandidaat voorgesteld, maar de vroegere leden, sir B. Hall en de heer Edwin James, zullen, als de stemming geschiedt, hoogst waarschijnlijk wel herkozen worden.

De Times meent dat, volgens alles wat men daaromtrent verneemt, de omkooping bij de verkiezingen erger zal zijn dan ooit te voren, voornamelijk in de kleine vlekken. Alles is daar veroorloofd, zegt hij, daar men er vreest voor de laatste maal dit voordeel te zullen oogsten. Wervers van stemmen worden van al hun geld beroofd en dan weggejaagd, om voor rijkere kandidaten plaats te maken. Men heeft plaatsen, waar drie uitdeelingen van omkoopingsgelden zijn geschied. De kiezers zijn verdeeld in klassen van £ 10, 20 en 30. De kandidaat doet biljetten aan den muur aanplakken, houdt redevoeringen in de open lucht, enz. De eigenlijke geschiedenis wordt intusschen in achterafhuisjes uitgemaakt door lieden, die geene redevoeringen houden en naauwelijks praten van politieke rigtingen. De Times troost zich met de hoop, dat juist dit schouwspel de sterkste drangreden zal uitmaken om eerlang de Reform-bill tot stand te brengen.

— Het Genootschap van fraaije kunsten heeft zijne voorloopige werkzaamheden voor de internationale tentoonstelling van 1861 aangevangen. In eene onlangs verschenen ontwikkeling zijner inzigten dienaangaande worden die in breede trekken dus omschreven: „ Het Genootschap stelt voor dat de voorwerpen die in 1861 zullen worden tentoongesteld naar gelang hunner uitstekendheid gekozen zullen worden; dat zij in klassen, en niet naar de Landen uit welke zij afkomstig zijn zullen worden gerangschikt; dat ook muziek en schilderwerk zal worden opgenomen, en dat het aan buitenlanders vrij zal staan op gelijke voorwaarden als Engelsche inzenders bij te dragen." De raad van het Genootschap voor schoone kunsten wenscht dat de tentoonstelling op dezelfde gronden als die der Commissarissen van de tentoonstelling in 1851 in South Kensington gehouden worde en biedt aan, bijaldien de Commissarissen voor £ 50.000 willen inschrijven, zich voor de overige £ 200,000, welke als waarborgfonds benoodigd zullen zijn, verantwoordelijk te stellen.

PARIJS den 29 April.

(*Particuliere Correspondentie.*)

Wanneer eene omwenteling in Europa uitbreekt, waar het ook zij, dan ziet men dadelijk overal de nationaliteit ontwaken en eene krachtige poging doen. Het is niet alleen Toskane dat in opstand is; naar particuliere depêches te oordeelen, schijnt de beweging ook in de Hertogdommen algemeen te zijn geweest. De troepen zijn opgestaan en hebben zich voor Sardinië verklaard. Te Rome heeft het volk blijken van hulde gebragt aan den generaal Goyon en aan den Franschen ambassadeur, die er tamelijk meê verlegen waren. Men verwacht ook uit Rome de tijding te zullen ontvangen van eene volksbeweging. Wat zouden de Fransche troepen doen wanneer de Paus door de revolutie werd bedreigd met verdrijving? Zij zouden toch moeijelijk het Italiaansche volk kunnen bestrijden. De Paus heeft de gastvrijheid van Spanje aangenomen voor het geval dat hij gedwongen werd Rome te verlaten.

Te Napels ligt de Koning eenzaam te sterven. Men verzekert hier althans dat de Hertog van Calabrië naar Sicilië is vertrokken om zich aan het hoofd te stellen van de troepen en de omwenteling te voorkomen welke door de partij, die voor de afscheiding is, wordt voorbereid. De revolutionnaire beweging strekt zich zelfs tot de Donau Vorstendommen en de Slavische bevolkingen uit, en men gaat zoo ver van te spreken van een grooten opstand die te Konstantinopel zou zijn uitgebroken. De hulp van Frankrijk en Rusland zou daarbij zijn ingeroepen.

Dit zijn de tijdingen uit het buitenland, die heden te Parijs in omloop zijn, maar voor welker echtheid ik niet kan instaan. De geest der omwenteling is ingeroepen; hij begint reeds zijne verwoestingen aan te rigten. Het valt evenwel niet te ontkennen, dat hij te werk gaat met eene soort van stelselmatigheid en eenheid. In Italië vooral is er slechts één algemeene kreet: leve Sardinië, leve Frankrijk!

Wat de Engelsche bemiddeling aangaat, men beschouwt haar hier als totaal mislukt. De Fransche Regering wijst haar niet af; de heer de la Guerronnière, een van de vertrouwde raadslieden des Keizers, schrijft heden avond een artikel in de Patrie, waarin hij Engeland formeel opvordert om zich met Frankrijk te vereenigen, ten einde de onafhankelijkheid van Italië te verwerven. De afzonderlijke verdragen zijn reeds feitelijk verbroken; eveneens die van Parijs en van 1815. Het is dus op nieuwe grondslagen dat Frankrijk, hetwelk reeds een gedeelte van zijn leger in Italië heeft staan, de onderhandelingen zou wenschen te heropenen. De militaire positie van Sardinië, door onze troepen geschraagd, is ontzagwekkend geworden in Italië en de eischen zijn dus grooter geworden.

Het is dus het vrijheidsbeginsel dat wederom in strijd komt met het beginsel van gezag, van absolutismus. Wat zal het einde zijn van deze worsteling en wie zal het gelag betalen? Wij willen hopen dat de vrijheid er eenigen grond bij winnen zal.

Ik ontvang een brief uit Weenen, door een reiziger medegebragt, waarin men mij verzekert dat Oostenrijk, ondanks den tegenstand van Pruissen, besloten is de troepen, waaruit zijn bondscontingent is zamengesteld, aan de boorden van den Rijn zamen te trekken. De Bondsacte laat deze handelwijze toe, maar Pruissen heeft, naar men zegt, het voornemen te kennen gegeven, om er in de Bondsvergadering tegen te protesteren.

In den loop van den dag is er hier eene telegrafische depêche uit Weenen aangekomen, waarin de hoofdinhoud wordt opgegeven van een zeer hevig artikel in een officieel Oostenrijksch blad. De Regering heeft er de openbaarmaking van verboden. Het Weener blad beschuldigt in heftige termen Frankrijk van de eenige oorzaak te zijn der tegenwoordige verwikkelingen, en daarenboven het eerst de tractaten te hebben geschonden door het Sardinisch grondgebied te overschrijden.

Tegen het einde der beurs werd de aankomst van deze depêche bekend en daardoor werd de daling nog bevorderd.

De Keizerin heeft gisteren voor de eerste maal met den voorzitter van den Senaat, die van het Wetgevend Ligchaam en van den Staatsraad de vergadering der Ministers bijgewoond. Zij maakt zich met den gang der zaken bekend, in afwachting dat zij tot Regentes wordt benoemd en Prins Jérôme tot Stadhouder-Generaal.

— Er wordt nog altijd gesproken van de spoedige afreis des Keizers naar Lyon. Van eene goed onderrigte zijde wordt intusschen verzekerd dat daaromtrent nog niets is bepaald en dat het ook niet zeker is of de Keizer op zijne reis zich te Lyon zal ophouden.

— De Oostenrijksche Gezant, baron von Hübner, had gisteren een langdurig gesprek met den Keizer, waarna hij onmiddellijk een courier naar Weenen afzond.

— De maarschalk Baraguay d'Hilliers, bevelhebber over het eerste corps van het Alpenleger, is den 26 dezer te Marseille aangekomen en den volgenden dag ten twaalf ure des middags met de stoomboot Abatucci naar Genua vertrokken.

De heer de Chasseloup Laubat, minister van Algerië en de Koloniën, is dezer dagen insgelijks te Marseille aangekomen en aan het hotel d'Orient afgestapt, waar ook de generaals Forey, Foltz en de brigadegeneraals Cissey en Guèswillier aangekomen zijn. De laatstgenoemde vertrekt met den heer de Chasseloup Laubat naar Algerië, waar hij benoemd is tot opperbevelhebber der zee- en landmagt.

— Ook de generaal Espinasse is van Marseille naar Genua vertrokken.

— De Hertog van Malakoff wordt morgen of overmorgen te Parijs verwacht. Men weet nog niet wie hem als gezant te Londen zal vervangen.

— Daar door het vertrek van zulk een aanzienlijk getal troepen naar Italië Parijs schier van garnizoen is ontbloot, is er sprake van er de dépots der garde over te brengen, die nog vrij aanzienlijk zijn, daar b. v. al de regementen kavalerie twee bereden eskadrons bij het dépot hebben.

— Berigten uit Turijn ontvangen, melden dat de tijdingen die aldaar over Genua aankomen somtijds eene vertraging van een a twee dagen ondervinden. De stoomboot, die den 27 dezer te Genua aankwam, bragt eene proclamatie mede, aan het Toskaansche leger gerigt en waarin het wordt uitgenoodigd om het sein des oorlogs af te wachten en alsdan eendragtig voorwaarts te streven en Sardinië eene versterking van 12,000 man te brengen.

Bij gelegenheid van eene revue, die te Florence plaats had, riepen het volk, de troepen en de doortrekkende vrijwilligers uit de Romagna: Weg met Oostenrijk! Leve Sardinië! De soldaten wilden zich dadelijk naar Livorno begeven, maar de Engelsche gezant deed alle pogingen om hen daarvan terug te houden. Zij zullen het sein van Piémont afwachten. Men wil den Groothertog Leopold beletten zich naar het eiland Elba te verwijderen. Aan de troepen in de Romagna is eene proclamatie gerigt, waarin zij worden uitgenoodigd om zich aan Piémont aan te sluiten.

— Volgens berigten uit Madrid van 26 dezer, was de Regering niet voornemens de reserve onder de vaandels te roepen, maar wel de kaders zoodanig te organiseren en voor te bereiden dat die reserve ieder oogenblik onder de wapenen geroepen worden kan. De laatste tijdingen uit Italië hadden daar een diepen indruk gemaakt en de meeste dagbladen verklaarden zich ter gunste van Sardinië.

Het Genootschap voor staatshuishoudkunde heeft het plan eener maatschappij tot hervorming der tollen en tarieven uitgegeven, het doel waarvan zijn zou veranderingen in vrijzinnigen geest in te voeren, door verzachting der verbodswetten en vermindering van de in- en uitvoerregten, welk een en ander men vertrouwt dat het publiek welkom zijn zal.

Terwijl Koningin Isabella op den Goeden Vrijdag met de voetwassching der behoeftigen bezig was, viel eene bracelet van haren arm en werd door eene der oude vrouwen opgeraapt en aan H. M. teruggegeven, die haar daarop minzaam toevoegde: „Goede oude, naardien deze bracelet u ten deel gevallen is, zoo behoud haar." De Hertogin van Medina Celi, die zich bij de Koningin bevond, gelastte de oude vrouw met het kleinood aan haar hôtel te komen en kocht haar aldaar, tot herinnering aan dezen trek van Vorstelijke goedheid, de bracelet voor 17,000 realen, waarop die door een juwelier geschat was, af.

KEULEN den 29 April.

De mededeeling van den minister von Schleinitz aan de beide Huizen van den Landdag karakteriseert in het oog van ieder, die onbevooroordeeld wil lezen, zeer bepaald de houding, welke Pruissen te midden van de tegenwoordige crisis aanneemt. Zij bewijst ten duidelijkste dat het karakter der militaire maatregelen, door Pruissen genomen en aan de Bondsvergadering voorgesteld, zuiver defensief is en terwijl zij de Pruissische belangen met die van Duitschland doet zamensmelten, geeft zij uitdrukkelijk te kennen, dat Pruissen zich bij het waken voor die belangen door geene verdragen, veel minder nog door eene opeisching, tot aanvallende maatregelen zal laten verleiden. Het ware te wenschen dat deze echt nationale mededeeling niet zonder uitwerking bleef op de pogingen om de jongste stappen van Pruissen als eene met voorkennis verleende ondersteuning te willen doen beschouwen van Oostenrijks aanvallende politiek. Dergelijke pogingen missen niet alleen haar doel, maar moeten, wanneer zij met halstarrigheid worden herhaald, noodwendig de zaak benadeelen welke men op zulk eene ondoordachte wijze wil dienen.

— De Wurtembergsche Kamer van Afgevaardigden werd den 26 dezer geopend; na eene korte aanspraak des voorzitters werd de openbare zitting op het verlangen des Ministers van buitenlandsche zaken in eene geheime veranderd. In zijne rede zeide de voorzitter dat de Kamer was bijeengeroepen ter behandeling van eenige gewigtige aangelegenheden. Hij zou niet veel woorden bezigen, dáár waar het er op aan kwam te handelen en offers te brengen in het belang der onafhankelijkheid van Duitschland.

— In de officiële Wurtembergsche Staats-Courant wordt geschreven: „ Hier en daar wordt het gerucht vernomen dat er, in strijd met de Bondsacte, geen veldheer van het Bondsleger benoemd zou worden, maar dat de vier legercorpsen der eigenlijke Duitsche Staten bij de Pruissische en Oostenrijksche legers ingedeeld zouden worden. Deze maatregel, geheel strijdig met de overeenkomsten van den Bond, zou op de Regeringen zoowel als op de troepen den nadeeligsten indruk maken. Wanneer de Duitsche Bond besluit zijn leger op den voet van oorlog te brengen, dan kan dit slechts in het belang van Duitschland zelf zijn; dat alleen geeft regt om het Duitsche volk tot zulke groote offers op te eischen; een ander inzigt zou slechts tot onvermijdelijk nadeelige gevolgen leiden. Wij willen dus geen geloof slaan aan zulke geruchten en het beste hopen voor het gemeenschappelijke Duitsche vaderland."

BRUSSEL den 30 April.

De Prins van Chimay kwam eergisteren hier aan, begaf zich onverwijld naar Laeken, had aldaar een langdurig onderhoud met den Koning, en keerde nog dienzelfden dag naar Parijs terug. Naar verhaald wordt zijn de mededeelingen, door hem aan Z. M. gedaan, van geruststellenden aard en geven de zekerheid in welke men te Parijs verkeert dat de oorlog, indien die ontstaat, een zuiver plaatselijk karakter hebben zal.

PER TELEGRAAF.

LONDEN den 30 April.

De Morning Post deelt heden in zijne tweede editie eene depêche uit Parijs mede, meldende dat de Oostenrijkers de Tessino zijn overgetrokken en de vijandelijkheden hebben aangevangen. Zulks is officieel.

LONDEN den 30 April.

Terwijl de Morning Herald het bestaan van een Fransch-Russisch tractaat wederspreekt, blijft de Times het volhouden, maar ontkent het bestaan van een tractaat tusschen Frankrijk en Denemarken. Eerstgenoemd dagblad zegt dat de laatste en uiterste pogingen van Engeland tot bemiddeling nutteloos geworden zijn, naardien de Oostenrijkers de Tessino reeds zijn overgetrokken.

Het getal der faillissementen is hier sedert eergisteren tot 50 gestegen.

PARIJS den 29 April.

Ter beurs liep het gerucht dat de Oostenrijkers Toskane zijn binnengerukt en dat te Rome een opstand is uitgebroken.

PARIJS den 30 April.

Heden is hier het passeren van de Tessino door de Oostenrijkers bekend geworden. Ter Beurs heerschte heden groote gisting, vooral te weeg gebragt door het gerucht dat in Sicilië een opstand was uitgebroken.

WEENEN den 29 April.

De Wiener Zeitung behelst een Keizerlijk manifest, waarin de noodzakelijkheid van den oorlog tegen Sardinië met treffende woorden wordt afgeschilderd, een beroep op de vaderlandsliefde der getrouwe bevolkingen van Oostenrijk gedaan en de hoop geuit op de medewerking der Duitsche broedervolken, met het oog op het gemeenschappelijk gevaar.

Latere depêche.

Het manifest vangt dus aan: „Ik heb mijn trouw en dapper leger bevel gegeven, perk te stellen aan de door den naburigen Staat Sardinië sedert eene reeks van jaren ten top gevoerde aanrandingen op de onbetwistbare regten van mijne Kroon en op het ongeschonden behoud van het mij van God toebetrouwde Rijk." Verder wordt aangevoerd, dat, in weêrwil der door Oostenrijk tien jaren geleden betoonde grootmoedigheid en bereidheid tot verzoening, de vijandelijkheid van Piëmont steeds geklommen is en onlangs zich vooral op bovenmate onstuimige wijze kenbaar gemaakt heeft. Dan wordt gewag gemaakt van de diplomatieke pogingen tot verzoening en daarbij gevoegd, dat de weigering van Sardinië om zich te ontwapenen het aanwenden van de kracht der wapenen noodzakelijk heeft gemaakt. Met hartroerende woorden worden vervolgens de jammeren des oorlogs geschetst, „maar," heet het verder, „het hart van den Monarch moet zwijgen, waar eer en pligt gebieden. Op de grenzen staat de vijand gewapend, vereenigd met de partij welke eene geheele omkeering van zaken beoogt, met het kennelijk plan om de bezittingen van Oostenrijk in Italië aan zich te trekken. Tot zijne ondersteuning zet de beheerscher van Frankrijk — zich onder een nietig voorwendsel mengende in de volkenregtelijk geregelde betrekkingen van het Italiaansche Schiereiland — zijne troepen in beweging. Divisien daarvan hebben bereids de grenzen van Sardinië overschreden."

Na een krachtig beroep op de vaderlandsliefde van Oostenrijk eindigt het manifest dus:

„Wij hopen in dezen strijd niet alleen te staan. De bodem, op welken wij kampen, is ook gedrenkt met het bloed van het Duitsche broedervolk, is een zijner borstweringen en tot op heden alzoo behouden. Daar hebben Duitschlands arglistige vijanden doorgaans hun spel begonnen, wanneer het er op was toegelegd zijne innerlijke magt te breken. Het gevoel voor zoodanig gevaar is thans nog levendig in de Duitsche Landen van de hut tot aan den Troon, van de eene landpaal tot de andere.

„Ik spreek als Vorst van den Duitschen Bond, wanneer ik opmerkzaam maak op het gemeenschappelijk gevaar en herinner aan de roemrijke dagen, toen Europa aan de algemeen ontwakende geestdrift zijne bevrijding had te danken.

„Met God voor het Vaderland!"

WEENEN den 30 April.

De Wiener Zeitung deelt heden verschillende finantiële maatregelen mede:

1°, dat van den interest van het Staatspapier terstond bij de betaalkas eene inkomsten-belasting der derde klasse zal worden geheven.

2°, dat eene leening van 200 millioenen gulden is uitgeschreven, doch daar de uitgifte derzelve thans niet mogelijk is, zal de Nationale Bank twee derden der nominale waarde in nieuwe banknoten verstrekken.

3°, dat de Nationale Bank tijdelijk is ontheven van de verpligting om de banknoten tegen baar geld in te wisselen.

4°, dat eenige tollen en belastingen voortaan in zilveren munt of vervallen coupons van nationale leeningen zullen worden betaald.

(*Latere Depêche.*)

Van het krijgstooneel is niets bijzonders te vermelden. Er is eene dagorder des Keizers uitgevaardigd, waarbij talrijke bevorderingen bij het leger worden aangekondigd.

Graaf Buol heeft eene circulaire uitgevaardigd, waarbij de oorlogsverklaring uit een diplomatiek-politiek oogpunt wordt verdedigd.

De Fransche zaakgelastigde, de heer Banneville, reist morgen van hier af.

Door den Deenschen Gezant alhier wordt ten stelligste het sluiten van eene Fransch-Deensche alliantie tegengesproken.

TURIJN den 29 April.

Het officieel dagblad behelst een wettelijk besluit, de beperkingen betreffende welke ten opzigte der vrijheid van drukpers zijn ingevoerd. De maarschalk Canrobert en de generaal Niel zijn heden hier aangekomen en hebben zich terstond naar den Koning begeven. Te Genua duurt de ontscheping van Fransche troepen voort. Een groot gedeelte der divisien van het Alpenleger is te Suza gekampeerd. De Oostenrijkers trekken talrijke troepen in de rigting van Plaisance zamen. De afreis des Groothertogs van Toskane bevestigt zich. Bij eene proclamatie van den buitengewonen commissaris worden Massa en Carrara onder de bescherming van Sardinië gesteld. Orde en rust heerschen hier te lande algemeen.

TURIJN den 30 April.

Door den maarschalk Canrobert en den generaal Niel vergezeld, heeft de Koning heden de troepen geïnspecteerd.

Uit een officieel bulletin is heden gebleken, dat de Oostenrijkers gedurende den nacht de Tessino op onderscheiden punten overgetrokken zijn, doch nog niet verder voortgerukt waren. 8000 Oostenrijkers zouden te Ancona zijn ontscheept.

De generaal Goyon heeft te Rome aangekondigd, dat hij derwaarts gezonden was, om het Pauselijk bewind te schragen, en aangemaand om zich van alle manifestatien te onthouden. Zeven personen, die wegens deelneming aan manifestatien in hechtenis genomen waren, zijn echter op zijn verzoek weder in vrijheid gesteld.

LONDEN den 30 April.

Koffij en andere Koloniale Waren verlaten. — **Oliën.** Lijn- 31/ a 32/; Raap- 40/; Palm- 47/; Patent- 44/6. — **IJzer** 49/3. — **Talk** in loco 58/6, op levering 59/6.

LIVERPOOL den 30 April.

Katoen. 3500 b. werden tot onveranderde prijzen afgedaan.

ANTWERPEN den 30 April.

Granen. Tarwe. Witte 11¼ en Roode dito *f* 11¾. Rogge *f* 6¾.

BERLIJN den 30 April.

Rogge per voorjaar 41⅞ th. — **Raapolie** per voorjaar 12¾ th.

MADRID den 29 April.

Spanje 1½ pct. 29.40; dito 3 pct. 38.60.

LONDEN den 30 April.

Geconsolideerden 3 pc. 89¼, ⅜ a 90. Spanje 1½ 27 a 28; dito Buitenlandsche 3 pc. 38 a 40. Venezuela 4½ pc. 16½ a 17½. Illinois Shares 55 a 58.

PARIJS den 30 April.

Frankrijk 3 pct. 61.25 a 60.90. Cred. Mob. 522. Spanje 1½ pc. 27; dito Binnenl. 37.

ANTWERPEN den 30 April.

Spanje Binnenl. 3 pc. 36⅛; Metalliek 5 pc. 37; dito Nationale 5 pc. 43.

FRANKFORT den 30 April.

Metall. 5 pc. 36; dito Nationale 39.

BINNENLAND.

'sGRAVENHAGE den 30 April.

Morgen ten 12 ure zal Z. K. H. de Prins van Oranje eenige personen ten gehoore ontvangen.

— De Consul-Generaal van Rusland te Amsterdam, de heer Stoffregen, heeft gisteren ter gelegenheid van den naamdag van Z. M. Keizer Alexander, zijne opwachting bij H. M. de Koningin-Moeder gemaakt.

— De luitenant-kolonel van Motz, van den generalen staf, is naar de legerplaats te Millingen vertrokken, ten einde de verschillende inrigtingen en werkzaamheden in gemeld kamp aan te wijzen, opdat het geheel in orde zij voor de verschillende tirailleurkompagnien, die op 1 julij a. s. aldaar zullen komen. Gemelde hoofdofficier zal na afloop der gedane werkzaamheden naar 's Hage terugkeeren.

— Naar men verneemt zullen bij de onderscheidene regementen infanterie en bij het regement grenadiers en jagers een aantal geschikte korporaals in de betrekking van sergeant worden aangesteld.

— Heden ochtend zijn de miliciens der ligting van dit jaar in de Koekamp vereenigd om bij de verschillende wapenkorpsen te worden ingedeeld. Zij zijn vervolgens in het genot van een jaar verlof gesteld. De remplaçanten zijn onmiddellijk op hunne orpsen gedirigeerd.

— De alhier in garnizoen liggende batterij rijdende artillerie onder kommando van den kapitein jonkh. van Rappard is heden ochtend naar Leyden gemarcheerd en onmiddellijk vervangen door eene komp. van het reg. veldartillerie, gekommandeerd door den kapit. van Lynden, komende van Utrecht. Zoowel de vertrekkenden als binnenkomenden werden uit- en ingeleide gedaan door Z. K. H. den Prins van Oranje, benevens een aanzienlijken staf, de muziek van het regement grenadiers en verscheidene officieren van dat reg.

— Gisteren avond ontstond alhier brand in de lucifers-fabriek in de Nieuwehaventstraat, welke aanvankelijk een zeer dreigend aanzien had. Burgerlijke en militaire autoriteiten waren zeer spoedig op de plaats aanwezig. De brandspuit n.° 3 heeft het eerst water gegeven; zijnde de brand daarna spoedig gebluscht.

— De persoon van B. van Luik, tapper te Hoogvliet zal, naar men verneemt, in de volgende maand voor het Prov. Geregtshof in Zuidholland teregt staan, beschuldigd van moedwilligen doodslag, op 21 januarij ll. gepleegd op den persoon van P. van Schagen.

— Wij vernemen dat eenige voorname bleekers te dezer stede het voornemen hebben opgevat om, in navolging van den heer Leenen, hunne inrigtingen van stoommachines te voorzien.

— Men verneemt dat uit deze provincie, voor het in de aanstaande week alhier te houden examen als candidaat-notaris, zich 10 candidaten hebben aangemeld.

ROTTERDAM den 30 April.

H. K. H. Prinses Marianne is heden namiddag met gevolg met de stoomboot Telegraaf N.° 3 van Antwerpen alhier gearriveerd en onmiddellijk van hier per rijtuig naar Voorburg vertrokken.

Heden in den laten avond ontstond brand in de Lange Frankenstraat alhier, doch werd gelukkig spoedig gebluscht.

Bij Zr. Ms. besluit is de heer W. Suermondt erkend als consul van Zweden en Noorwegen voor Batavia en de Nederlandsche bezittingen in Oost-Indië.

Met het oog op de buitenlandsche gebeurtenissen zal ook voor het Departement van Marine aan de Kamers der Staten-Generaal eene begrooting voor buitengewone uitgaven worden aangeboden.

Men meldt ons uit de residentie dat tot heden nog niet twee derden van de leden der Eerste Kamer deel genomen hebben aan de zoo belangrijke werkzaamheden, die thans aan haar zijn opgedragen. Slechts 23 leden hadden tot nu toe aan het onderzoek in de sectiën van de aanhangige wetsontwerpen deel genomen.

Wij betreuren deze omstandigheid. Er zijn onderscheidene voordragten van het hoogste gewigt aan het oordeel der Eerste Kamer onderworpen. Wij noemen slechts het tarief, de wet op de successie, de wijziging van de tarieven van sommige accijnsen, en het zoo belangrijke staathuishoudkundige voorstel van den heer Sloet, betrekkelijk de tienden. Het zijn voordragten, waartegen in meerdere of mindere mate eene zekere agitatie en beweging in het leven is geroepen, of die bijzondere belangen raken, welker invloed bij eene, op verre na niet voltallige Kamer, niet kan zijn te miskennen. Wij wijzen slechts op het hoogst ongunstige verslag, dat betrekkelijk het voorstel van den heer Sloet is uitgebragt, en waarvan wij den hoofdinhoud in het Bijblad mededeelen. Waar echter ruim het een derde der leden geen deel aan het onderzoek heeft genomen, kan niet gezegd worden dat het verslag op eenigerlei wijze de uitdrukking is van de werkelijke meerderheid der leden van de Eerste Kamer der Staten Generaal. In dubbele mate zal deze zoo groote onvoltalligheid der Eerste Kamer bij de overweging van het tarief haren invloed doen gelden.

Wij hopen derhalve, dat de afwezige leden der Eerste Kamer, die niet door wettige beletselen daarin verhinderd worden, alsnog, met het oog op de groote belangen die het geldt, konden goedvinden deel te komen nemen aan de openbare beraadslaging, die eerstkomenden woensdag geopend wordt over het voorstel van den heer Sloet, en aan de discussie over de daarna aan de orde te stellen gewigtige voordragten van wet.

Ten aanzien van het voorstel van den heer Sloet, veroorloven wij ons ten slotte, naar aanleiding eener in het verslag voorkomende zinsnede, eenen wensch uit te drukken, namelijk dat de Regering mogt goedvinden, ofschoon het voorstel de vrucht is van het initiatief der Tweede Kamer, op dat verslag een antwoord in te zenden, waaruit duidelijk haar gevoelen over dat voorstel mogt blijken. Met het oog op het belang, hetwelk de landbouw algemeen bij dat voorstel heeft, beschouwd in verband met enkele uitdrukkingen, door den Minister van Finantien gedurende de beraadslaging in de Tweede Kamer gebezigd, vleijen wij ons met de, naar onze meening niet ongegronde hoop, dat de Regering het voorstel van den heer Sloet ondersteunen zal.

In overweging genomen hebbende de noodzakelijkheid, welke er in het belang van 's Rijks dienst bestaat om voortaan voor de betrekking van surnumerair bij het vak der directe belastingen, in- en uitgaande regten en accijnsen eene keuze te doen uit jongelieden, welke vooraf voldoende proeven zullen gegeven hebben van hunne geschiktheid en aanleg om op eene nuttige wijze bij dat vak werkzaam te kunnen zijn, heeft Z. M. bij besluit van den 19 dezer verschillende daartoe strekkende bepalingen vastgesteld.

De Minister van Finantien heeft, ter uitvoering van dit Koninklijk besluit, ter kennis van de daarbij belanghebbenden gebragt, dat in het jaar 1859 zullen worden aangesteld acht surnumerairen der directe belastingen, in- en uitgaande regten en accijnsen; dat op den 12 julij aanstaande en volgende dagen zal worden afgenomen het vergelijkend examen in art. 1 van voorschreven besluit vermeld; dat zij die tot dat examen wenschen te worden toegelaten vóór of uiterlijk op den 14 junij aanstaande hun adres, vergezeld van de stukken in art. 5 van voormeld besluit omschreven, moeten inzenden aan het Departement van Finantien.

De Minister van Finantien, gezien het algemeen verslag van de munt-werkzaamheden in 1858, opgemaakt door het muntcollegie, in voldoening aan art. 4 der wet van 1 junij 1850 (Staatsblad n.° 25), gelet op art. 19 der wet van 26 november 1847 (Staatsblad n.° 69), heeft ter kennis van het algemeen gebragt, dat gedurende het jaar 1858 in 's Rijks munt- en hulpmunt zijn vervaardigd en deels hier te Lande in omloop gebragt, deels tot verzending naar Nederlandsch Indië zijn afgeleverd, de navolgende specien, als: *a*, voor rekening van het Rijk, ten behoeve van de circulatie in 's Rijks overzeesche bezittingen: 31,181 rijksdaalders, 2,197,000 guldens, 7,600,000 halve guld., 4,800,000 ¼ guld., 14,000,000 ⅒ guldens, 40,989,886 2½ centsstukken, 122,651,245 1 centsstukken en 53,588,017 ½ centsstukken; *b*, voor rekening van bijzondere personen: 8,326,305 rijksdaalders, 2,002,241 guldens en 4462 halve guldens, te zamen uitmakende eene geldswaarde van vier en dertig millioen veertienduizend driehonderd zes en tachtig gulden acht en zestig en een halven cent.

In de sectien der Eerste Kamer worden heden onderzocht de navolgende wetsontwerpen:

1°, herziening van het tarief van regten op den in-, uit- en doorvoer;

2°, tot wijziging der tarieven van sommige accijnsen;

3°, tot wijziging in de heffing van den accijns op het geslagt.

— De veemarkt te Puttershoek werd eergisteren zeer druk bezocht; het koude weder deed de runderen tot lagere prijzen verkoopen; men telde aan de lijn ongeveer 1300 stuks.

— Gisteren hield de wis- en natuurkundige afdeeling van de Koninklijke Akademie van Wetenschappen te Amsterdam eene gewone vergadering. Na de gewone huishoudelijke werkzaamheden werden in deze vergadering aangeboden de volgende wetenschappelijke stukken: van den heer Stamkart, eene verhandeling over de theorie van het intensiteits-kompas en van zijn gebruik op ijzeren en houten schepen; van den heer Verdam, eene bijdrage tot de toepassing van het beginsel van d'Alembert, overeenkomstig het voorschrift van Lagrange; eene verhandeling van dr. E. van der Ven, te Leyden, over de jaarlijksche aberratie van het licht uit de undulatie-theorie verklaard. Daarna rapporteerde de commissie van redactie over het aanbod van dr. Sasse (in eene vorige vergadering ingekomen), om der afdeeling te dienen met zijne kennis der Russische taal. Dit aanbod is aangenomen. De heeren Delprat en van Rees deden verslag over de door den heer Badon Ghijben, in eene vroegere vergadering aangeboden verhandeling, welke werd aangenomen voor de werken der Akademie. Daarna kwam in behandeling het ontwerp-adres van de heeren van der Boon Mesch, Voorhelm Schneevoogt, J. van der Hoeven, van Geuns en Donders, ter zake de aanhangige wetsontwerpen ter regeling der geneeskunde. Het adres verklaart zich hoofdzakelijk tegen het 4de wetsontwerp: de kennis die van den geneeskundige werd gevorderd. De afdeeling acht de desweges gestelde bepalingen als de wetenschap en hare beoefenaars vernederende, noodlottig voor de maatschappij en verderfelijk voor de Lands-instellingen van hooger onderwijs. Na kleine wijziging van redactie werd het met algemeene stemmen goedgekeurd, zal aan den Minister van Binnenlandsche Zaken worden aangeboden en kopij aan de leden der Eerste en Tweede Kamer. Daarna is de vergadering gescheiden.

Ll. woensdag is te Kruiningen aanbesteed het bouwen eener meestoof met stampwerk, waarvan aannemers geworden zijn, wat de meestoof betreft, de heeren H. J. E. Polderman c. s. te Kruiningen, voor *f* 17,400, en van het stampwerk de heer de Vlaement te Kieldrecht, voor *f* 1600.

— Het heeft Z. H. paus Pius IX behaagd, den heer dr. C. R. Hermans te begiftigen met eene gouden medaille, als een blijk van tevredenheid over het werk, door dien heer wegens de orde der kruisheeren in het licht gegeven, onder den titel: *Annales canonicorum Regularium S. Augustini Ordinis S. Crucis.* 3 deelen gr. 12°.

— Van den 16 tot en met den 22 dezer zijn 45 runderen in de provincie Friesland aan de besmettelijke longziekte gestorven en 16 door die ziekte aangetaste runderen voor rekening der eigenaars afgemaakt, bedragende daardoor het totaal der gevallen sedert den 1 januarij dezes jaars 1223.

— Eergisteren is door door den heer C. Stevens naar Antwerpen verzonden eene buitengewoon groote steur, welke op de visscherijen buiten die stad was gevangen. Hij had eene lengte van 2 Ned. ellen en woog ongeveer 400 pond.

Burgerlijke Stand.

ROTTERDAM den 30 April.

OVERLEDEN: W. Opgenhaeffen, man van C. Breukelman, 73 j. — J. A. Desar, z., 3 j. — F. van Russel, d., 1 j. — A. Bente, jm., 19 j. — J. de Groot, d., 2 j.

BEVALLEN: P. J. C. van Giessen, geb. van der Laan, levenl. z. — H. van Dillen, geb. Borsje, z. — M. Dekker, geb. van der Rijden, d. — B. J. Arts, geb. Ligthert, z. — G. C. Uyttenhout, geb. Mentzij, d. — N. Wentzel, geb. Huttenman, d. — M. E. Kooy, geb. Kruis, d. — J. F. B. van Dijk, geb. Vendenbos, z. — W. L. Beerewout, geb. Went, z. — J. P. van der Voorde, geb. Ouwerkerk, d. — S. Polak, geb. Meerloo, d. — M. Assou, geb. Froman, z. — J. van Zanten, geb. Zwaab, d. — G. Jacoby, geb. H ertz, z. — E. Kramer, geb. van Lier, d. — T. Arends, geb. Vroman, z. — W. A. Williams Phillips, geb. Hulsman, z. — L. Buhrman, geb. Huiswaard, z. — J. van Gestel, geb. Bex, z. — P. Groeneweg, geb. Krijger, d. — L. C. Larsen, geb. Korver, d.

ONDERTROUWD: A. van Beest, jm., 30 j., met H. Verzijde, jd., 34 j. — J. van der Gevel, jm., 38 j., met H. van IJssel, jd., 36 j. — L. van Huisen, jm., 25 j., met H. C. den Dikkenboer, jd., 33 j. — A. Goedhart, wedr., 37 j., met M. Hendriks, jd., 32 j. — J. van der Poppe, jm., 29 j., met J. van der Kolk, jd., 30 j. — J. Schuurman, jm., 26 j., met M. E. van der Valk, jd., 26 j. — A. S. Schramneijer, jm., 23 j., met W. C. Overduyn, jd., 25 j. — L. F. van Dijk, jm., 29 j., met W. C. Ullers, jd., 26 j. — H. G. Duberg, jm., 53 j., met M. E. Dürfeld, jd., 39 j. — A. van der Sloot, jm., 22 j., met J. C. Morel, jd., 25 j. — C. Wilke, jm., 24 j., met C. Merton, jd., 27 j. — D. Schrauwen, jm., 25 j., met A. Lubruun, jd., 25 j. — S. Bosman, jm., 26 j., met B. Fokkie, jd., 22 j. — H. van der Kooy, jm., 27 j., met W. C. Korten, jd., 33 j. — P. Boesaardt, jm., 29 j., met J. M. van de Waal, jd., 28 j. — P. H. Velts, jm., 26 j., met C. Korsé, jd., 27 j. — A. A. Martens, jm., 24 j., met M. Holtgrebe, jd., 28 j. — W. C. Teeder, jm., 23 j., met J. Verhoef, jd., 28 j. — J. Gordijn, jm., 41 j., met M. Vogelzang, jd., 36 j. — J. C. Gerlinge, jm., 31 j., met J. J. Browne, jd., 34 j. — H. C. van der Houven van Oordt, jm., 22 j., met L. V. van Houten, jd., 21 j. — J. van Walraven, jm., 36 j., met A. G. van der Horst, jd., 33 j. — H. Kemner, jm., 20 j., met C. J. Schuurmans, jd., 27 j. — P. Trijfel, jm., 20 j., met R. Lavino, jd., 19 j. — J. Blom, jm., 23 j., met R. Valk, jd., 24 j. — T. A. Hulsbus, jm., 23 j., met L. van Os, jd., 26 j. — W. H. Beekmeijer, jm., 27 j., met B. Beets, jd., 33 j. — H. M. Siegers, jm., 29 j., met L. M. Spetter, jd., 28 j.

Cargalijsten.

Rotterdam.

NYKIOBING, Essea, G. H. Gerdes. — 950 t. Haver, 29 st. Matten, Order.

HJERTING, Reena, O. G. Bakker. — 1000 t. Boekweit, 23 st. Matten, Order.

In lading liggende Schepen.

Te Rotterdam.

BALTIMORE, het Amerik. Fregatschip Mississippi, kapit. J. E. Allen, om spoedig na arrivement te vertrekken. Adres bij Wambersie en Zoon.

BATAVIA, het Barkschip Japan, kapit. J. Muller. Adres bij P. A. van Es en Co.

BATAVIA en SOERABAIJA, voor Goederen en Passagiers, waartoe hetzelve uitmuntend is ingerigt, het gekoperd Nederlandsch Barkschip Euterpe, kapit. A. Kuypers. Adres bij den Reeder J. van Wageningen Dz., te Dordrecht, en de Cargadoors Hudig & Pieters, alhier.

BATAVIA, voor Passagiers en Goederen, het extra snelzeilend, gekoperd Nederlandsch Campagne-Barkschip Henriette Elizabeth Susanna, kapitein A. Meyboom, hebbende uitmuntende inrigtingen voor Passagiers. Adres bij de Heeren de Groot, Roelants en Co., te Schiedam, en bij de Cargadoors P. A. van Es en Co., te Rotterdam.

BATAVIA, voor Passagiers, het extra snelzeilend gekoperd Nederl. Barkschip Maarten van Rossem, kapitein P. F. Rijken. Adres bij de Reeders van Overzee & Co., of de Cargadoors P. A. van Es & Co., te Rotterdam.

BATAVIA en SAMARANG, het Nederl. Barkschip Paul Johan, kapit. A. Kooy. Adres bij de Heeren de Groot Roelants en Co., te Schiedam, en de Cargadoors P. A. van Es & Co., te Rotterdam.

BERGEN, het Noordsch Schoenerschip Georg Sverdrup, kapit. B. C. Berentsen. Adres bij Kuyper, van Dam en Smeer.

BOSTON, het Nederl. snelzeilend Schoonerschip Nautilus, kapitein E. Schweers, om in den loop van deze maand te vertrekken. Adres bij Hudig en Blokhuyzen.

BOSTON, het Ned. Schoenerschip Bacchus, kapit. Ed. H. Zuidema, om in den loop dezer maand te vertrekken Adres bij Wambersie en Zoon.

DANTZIG, het Nederl. Kofschip Maria, kapitein F. de Jong. Adres bij Kuyper, van Dam en Smeer.

DUBLIN, het Ned. Kofschip Anna Agatha, kapit. J. Klinger. Adres bij Hudig & Blokhuyzen.

GIBRALTAR en MALTA, het Galjootschip Kleinkinderen, kapit. J. Manneken. Adres bij Seeuwen & Co.

GUERNSEY en JERSEY, het Engelsch Schoenerschip Admiral Windham, kapit. Chs. Allcock. Adres bij Hudig en Pieters.

JERSEY (via Newhaven) en de Plaatsen aan den Zuider-Spoorweg gelegen, het Engelsch Kotterschip Marco, kapitein T. Richardson; vertrekt 19 Mei. Adres bij Hudig & Blokhuyzen.

KAAPSTAD, voor Passagiers en Goederen, het snelzeilend gekoperd Nederlandsch Schoenerschip Maria Anna, kapit. H. S. de Jong, om spoedig te vertrekken. Adres bij de Cargadoors P. A. van Es en Co., te Rotterdam, en de Coning en Co., te Amsterdam.

KAAP DE GOEDE HOOP, om spoedig na arrivement te vertrekken, het snelzeilend gekoperd Eng. Barkschip A. I. Arthur Pardew, kapit. J. Davis, hebbende uitmuntende inrigtingen voor Passagiers 1ste en 2de klasse. Adres bij Hudig en Blokhuyzen.

KONSTANTINOPEL, het Nederl. Schoenerschip Morgenster, kapit. H. P. Drent. Adres bij Kuyper, van Dam en Smeer.

LISSABON, het Nederl. Schip Wilhelmina, kapit. A. Kostert. Adres bij Seeuwen en Co.

NEW-YORK, het Amerik. Fregatschip Seth Sprague, kapit. J. M. Gillespie. Adres bij Wambersie en Zoon.

NEW-YORK, het Amerik. schip Cairo, kapitein W. C. Wooster. Adres bij Wambersie en Zoon.

PHILADELPHIA, het snelzeilend Nederlandsch gekoperd Barkschip Sophie Elizabeth, kapitein S. F. van der Hoef. Adres bij Kuyper, van Dam & Smeer en Wambersie & Zn.

SINGAPORE en HONGKONG, het Nederlandsch Driemast Schoonerschip Sophie Amalia, kapitein H. van Veen. Adres bij P. A. van Es en Co.

St. PETERSBURG, het Nederl. Kofschip Twee Gebroeders, kapit. E. J. Branbergen. Adres bij Kuyper, van Dam & Smeer.

St. PETERSBURG, het Nederl. Kofschip Maria Catharina, kapit. K. P. Kiewit. Adres bij Kuyper, van Dam & Smeer.

St. PETERSBURG, het Nederl. Schoenerschip Alida, kapit. H. A. Scholten. Adres bij Seeuwen & Co.

St. PETERSBURG, het Nederl. Kofschip Harmonie, kapit. K. H. Doewes. Adres bij Kuyper, van Dam en Smeer.

St. PETERSBURG, het Nederl. Kofschip Margaretha Henderika, kapit. Frans T. de Jonge. Adres bij Kuyper, van Dam en Smeer.

St. PETERSBURG, het Nederl. Kofschip Magrietha Elisabeth, kapitein D. van den Boogaard. Adres bij Kuyper, van Dam en Smeer.

Te Dordrecht.

TRIESTE en VENETIE, het Nederl. Schoenerschip Hendrika, kapit. R. H. Pybes. Adres bij Kuyper, van Dam & Smeer, te Rotterdam, en Gerard Mauritz, te Dordrecht.

Beursberigten.

LONDEN den 29 April.

De 3 pc. Cons. contant 91 a 89⅞; dito op tijd 90⅞ a 90¼. Mexico 3 pc. 16⅞ a 17¼. Rusland 4½ pc. 89 a 90. Sardinië 5 pc. 68. Turksche Leening 6 pc. 60 a 66. Venezuela 4¾ pc. 37; dito Uitg. 16 a 16½.

Bovenstaande fondsen zijn de eenige welke heden genoteerd werden.

Consols daalden laat beurs tot 89⅛ a 89⅜.

Er heerschte heden eene groote spanning, vooral veroorzaakt door het bekend worden van 20 nieuwe faillissementen, waaronder vrij aanzienlijke van ongeveer £ 80,000.

PARIJS den 29 April.

Frankrijk 3 pc. a cont. 62.40, 61.90, 62; dito op ult. 62.20, 62.50, 61.75; dito 4½ pc. a cont. 90.50, 90.75, 90.50; dito op ult. 90.50; Fransche Bank 2550; Crédit Mobilier 550, 555, 545. Rusland 4½ pc. —; dito Spoorwegen 490. Napels 5 pc. —. Spanje 1½ pc. —; dito Binnenl. 37 a 37¼; dito Passive —.

Men geloofde heden niet meer aan het wèl slagen van de nieuwe onderhandelingen en de fondsen waren op nieuw aangeboden, de Fransche 3 pc. daalden a cont. 70 c. en op ult. 90 c.

ROTTERDAM den 29 April.

		l. k.	h. k.	gebl. k.
Nederl...	Werk. Schuld 2½ pCt.	56¾	57	57
	dito dito 4 "	89¼		
Spanje,..	Obl. 3 nu.....1½ "	26		
Rusland,	bij *Stiegl.* 1855.5 "	92¾	93⅛	93
Oostenr.,	Metalliek.......2½ "	21¾	22⅛	
"	N. Rente Ams.5 "	55¼		
"	Nationale.......5 "	42¾	43½	
Illinois,	7 "	74		

Hollandsche fondsen zeer vast in prijs. De vreemde fondsenmarkt was bij vernieuwing flaauw gestemd, terwijl alleen de handel in Oostenrijksche van eenig belang was.

Het Commité der Effectenhandelaren
H. A. MARCELIS, Secretaris.

Laatste prijzen ten 3 ure: Spanje Cert. Coup. 31 5/16. Oostenrijk Metalliek 2½ pc., 21½; dito Nationale, 5 pc. 42 a 42½, gebl. 42½.

AMSTERDAM den 30 April.

		l. k.	h. k.	gebl. k.
Nederl.,..	Werk. Schuld 2½ pCt.	56¾	57	56¾
"	dito dito 3 "	68½		
"	dito dito 4 "	89	90	89⅜
"	Amort-Synd...3½ "	86⅞		
"	Handel-Maats.4½ "	132		
"	O. I. Leening 4 "			
"	Leen. Holl. Sp. 4½ "	..		
"	Rijn-Spoorw...4½ "	..		
"	Maats. v. Weld.4 "			
België,...	Cert. *Rothsch.* 2½ "			
Frankrijk,	Certificaten....3 "			
Spanje,..	Buitenlands...1½ "	25¼	26 5/16	25¼
"	dito 3 "			
"	Binn. a *f* 60003 "	34	36	34
"	Amort. Schuld.........			
"	Bew. v. Coup.........			
Portugal,	Oblig...........3 pCt.	35¾	36½	36¼
"	dito 1856/57..3 "	35¼	36	35½
"	dito Uitgest...			
Rusland,	Obl. *Hope en C.* 5 "	96½	96¾	
"	dito 1828/29..5 "	96¼	96½	
"	Cert. 1831/33..5 "			
"	dito 1840......4 "	76½		
"	dito *Stieglitz*..4 "	77½		
"	dito d.e Nieuwe 5 "			
"	dito d.e 1855 N.5 "	92	92½	92
"	dito te Londen 4½ "			
"	dito v. Assign.6 "			
"	Inschr. dito ...6 "			
Polen,....	Aand. 1835..........*f*			
"	Obligatien......4 pCt.	70		
Oostenr.,	Obl. *Goll en C.* 5 "			
"	dito dito 4 "			
"	dito Met. Oude 5 "	34⅜	37	34⅜
"	dito N. te Ams.5 "	54	55¼	54¼
"	dito Nat. Met.5 "	39⅞	42	39⅞
"	dito Metall.....2½ "	20½	21½	20½
"	Wen. Ad. fl 2504 " *f*	208	210	
Braziliё,	1824, £ 100 5 "			
Equador,	£ 100..........1 "	13½		
"	Onbepaalde....1 "	12		
Venez.,...	Obligatien......5 "			
"	Uitgestelde ....2½ "	14¼		
Grenada,	Obligatien......3½ "	13¼	13½	
"	Uitgestelde	4¼	4⅜	
Mexico,..	Obligatien......3 "	15¼		
"	dito Onbep....3 "			
Illinois,	......................7 "	73		

Handel-Maatsch. 131 a cont. Rusland, Spoorw. Aand., volgefourn., 208 a 210. Weener Bankactien *f* 570 a *f* 590, gebl. *f* 580. Philad., bij Hope & Co.. Lr. A, *f* 88; id. Lr. B, *f* 91.

Beleening 3½ pc. Prolongatie 4 pc. Disconto 3 pc.

Hollandsche fondsen waren weder vrij vast. Bij zeer levendigen handel in Oostenrijksche, was de markt in vreemde over het algemeen zeer gedrukt.

Laatste prijzen ten 5 ure: Holland, 2½ pc., 56¾. Spanje, 1½ pc., 25¼; dito Binnenlands. 3 pc., 34. Oostenrijk, Metall., 5 pc., 34¼; dito Nat., 5 pc., 40.

Handelsberigten.

ROTTERDAM den 30 April.

Verkoopen, Invoeren en Voorraden van de volgende artikelen, gedurende de maand April.

VERKOOPEN.

Balen KOFFIJ.

14800	Java,	ordinair a goed ordinair	36 a 37½ c.
5700	"	blank	37½ " 39 "
3600	"	geelachtig a geel	40 " 45 "
1100	"	hooggeel a bruin	46½ " 54 "
4300	"	groenachtig a mooi groen.	37½ " 41 "
4900	Padang,	groenachtig a blank	36½ " 38 "
5200	Braziel,	ordinair a mooi kleurig.	27 " 32½ "
2800	St. Dom.	ordinair a goed ordinair.	32½ " 33½ "
600	Ceylon,	ordinair native onzuiver.	28 " 31 "

43000 Balen KOFFIJ.

THEE met voortdurenden handel in de 2de hand tot verhoogde prijzen voor de behoefte.

730 v.	—— b.	RIJST, Carolina N.	*f* 15½	a 16½
	9600 "	" Java Tafel, ord. geel a mooi blank	- 8½	- 9½
	7200 "	" Java ord. a mooi.	- 6	7
	3000 "	" Java Carga	- 5½	—
	12000 "	" Necranzie en Rang. goede soort	- 5¼	5½

730 v. 31800 b. RIJST.

300 balen PEPER. . . . . 24½ c.

INVOEREN.

	April 1858.		April 1859.	
Koffij, O.-I. N. H. M.	35575 b. / 740 v.	O. I.	105400 b. / 590 v.	O. I.
Dito, dito Particulier...	8400 b.	O. I.	430 b.	O. I.
Dito, West-Indische...	— b.	W.I.	1600 b.	W.I.
Dito, dito,	70 v.	W.I.	— v.	W.I.
Thee..............	700/4 k.		2300/4 k.	
Rijst..............	26700 b.		23400 b.	
Dito..............	580 v.		622 v.	
Peper..............	720 b.		1600 b.	

VOORRADEN.

	April 1858.		April 1859.	
Koffij, O.-I. N. H. M.	217900 b. / 2460 v.	O. I.	160800 b. / 590 v.	O. I.
Dito, dito Particulier...	1700 b.	O. I.	600 b.	O. I.
Dito, West-Indische...	22700 b.	W.I.	9200 b.	W.I.
Dito, dito ...	— v.	W.I.	— v.	W.I.
Thee..............	10400/4 k.		15200/4k	
Rijst..............	131200 b.		83100 b.	
Dito..............	150 v.		— v.	
Peper..............	800 b.		4800 b.	

Voorraad van KOFFIJ bij de Nederlandsche Handel-Maatschappij *in alle Havens.*

30 April 1857 407,500 b. Java.

30 " 1858 471,200 " " { 3901 v. / 7101 b. } Ceylon en 16750 " Braziel.

30 " 1859 346,700 " " { 590 v. / 6292 b. } Ceylon en 16750 " Braziel.

Voorraad van SPECERIJEN bij de Nederlandsche Handel-Maatschappij *in alle Havens.*

	Noten.	Foelie.	Nagelen.
op 30 April 1857...	1508 vaten.	785 vaten.	niets.
" 30 " 1858...	1303 "	530 "	1070 vaten.
" 30 " 1859...	1405 "	374 "	niets.

Staat van KOFFIJ op Ontvang-Cedullen bij de N. H. M.

Voorraad op Ontv.-Cedullen. 30 April 1859.	Afgeleverd. van 1 tot 30 April.
Amsterdam.. 12,284 b.	1859 215,630 b.
Rotterdam... 6,993 "	1858 221,923 "
Dordrecht... 3,286 "	1857 213,442 "
Middelburg.. 3,016 "	
Schiedam.... 899 "	
Voorraad 30 April.	**Afgeleverd. van 1 Jan. tot 30 April.**
1859 26,478 b.	1859 316427 b. 22 v.
1858 50,472 " 43 v.	1858 302975 " 72 "
1857 18,112 "	1857 394992 "

In de KOFFIJ-VEILING der N. H. M. 30 Maart 1859

	zijn verkocht.	hiervan afgeleverd tot 30 April.	blijven nog af te leveren.
Ligg. te Amsterdam	258982 b.	121220 b.	137762 b.
" " Rotterdam	95823 "	49211 "	46612 "
" " Dordrecht	20177 "	7138 "	13039 "
" " Middelburg	26551 "	7548 "	19003 "
" " Schiedam	30445 "	13365 "	17080 "
Totaal	431978 b.	198482 b.	233496 b.

(*Overzigt der Week.*)

Koffij. Door den onzekeren politieken toestand was het artikel in eene gedrukte stemming, waardoor er geen animo tot koopen bestond. Slechts kleinigheden voor de behoefte werden tot vorige prijzen gedaan.

Thee bleef vast op vorige prijzen, in afwachting der veiling op 6 Mei e. k.

Suiker. Ruwe. Behalve den reeds gemelden verkoop van 737 kranj. Java ex Nova Zembla, vonden geene afdoeningen plaats. Geraffin. zonder handel.

Rijst. Voor dit artikel bestond eenige meerdere attentie. Uit de eerste hand werden afgedaan 1300 b. Tafel- a *f* 9½, en ca. 4400 b. Java tot geheimen prijs; zoo ook 4850 b. Tafel- a *f* 9; de gepelde soorten hield men *f* ½ hooger dan vorige dagen.

Heden uit de eerste hand verkocht 2000 b. Necransie per Caroline tot *f* 6.

Specerijen op vorige prijzen zonder handel.

Tabak. Gedurende deze week werden slechts 25 v. Virginie ex Washington verkocht. Van de gehoudene veilingen gaven wij verslag in ons nommer van 29 dezer. De voorraad op heden is 350 vaten Maryland; 82 vaten Virginie; 818 cer. Yara; 55 pakken Manilla en 40 k. Cavendish.

Katoen. Tot lageren prijs zijn 250 b. N./Orleans omgezet.

Metalen. Banca Tin zonder handel. Koper verlaten.

Huiden. Sedert de vorige opgaven zijn verk. 4764 st. O. I. Runderhuiden per Thatcher Magaun en 1241 st. O. I. dito per Vijf Vrienden.

Meekrap. Uit hoofde der feestdagen geen marktdag.

Indigo en Cochenille. In afwachting der aanstaande veilingen zonder zaken.

Verwhout. Domingo blijft tot *f* 2 5/16 aan de markt in loco. Geelhout zonder voorraad.

Terpentijnolie aan de markt tot vorige prijzen.

Potasch stil.

Zwavel met iets meer kooplust; 3000 cantaren zijn weder op hier afgezonden.

Quercitron zonder omzet

Harst op levering aan de markt *f* 3. De handel in Verwwaren in het algemeen stil wegens de politieke omstandigheden.

Vetwaren. Palm- en Cocosolie stil. Talk en Smeer in een doen. Levertraan zonder verandering.

Hennep in een doen.

Granen. Tarwe, 162 ℔ witb. Pools. *f* 370; 160 ℔ Bov. Ris *f* 290, *f* 295; per 2400 kil. Rhijn *f* 300 bij partij. Rogge, 150 ℔ Fransche *f* 200; 145 ℔ Archangel *f* 185 bij partij. Boekweit, op 140 ℔ Holsteinsche *f* 175. Haver. Inl. *f* 8¾, *f* 9½, *f* 9¾; *f* 10 per 100 ktl.

SCHIEDAM den 30 April.

Granen. Verkocht: Rogge, 145 ℔ Archangel *f* 193 3/m.; 147 ℔ dito *f* 200 3/m.; 144 ℔ Libau *f* 202 6/w.; 146 ℔ Fransche *f* 190 cont. Gerst, 129 ℔ Deensche *f* 155 6/w.; 133 ℔ N. Coursche *f* 190 cont. — In veiling ca. 40 last ligt beschadigde Oldammer Winter tot *f* 143 cont., wegende 105 a 107 ℔.

Moutwijn	per Ned. Vat zonder fust,	*f* 14,—.
Jenever,	" " " " "	- 19,50,
Amst. proef,	" " " " "	- 20,75,

alles zonder de belasting.

Spoeling, per Ketel................ - 1.80.

AMSTERDAM den 30 April.

(*Overzigt der Week.*)

In Koffij ging niets noemenswaard om; prijzen onveranderd.

Thee prijshoudend, doch met weinig omzettingen.

Suiker. Ruwe. De markt was in eene flaauwe stemming en zonder afdoeningen van eenig belang.

Voor Rijst was de stemming in het algemeen beter, doch de hoogere vorderingen der houders houden de afdoeningen uit de eerste hand tegen; in gepelde soorten ging meer om. Men noteert thans: Necransie *f* 6½ a *f* 7, Rangoon *f* 6½ a *f* 6¾, Voorloop *f* 8 a *f* 8½, Java *f* 7½ a *f* 9½, Tafel *f* 10½ a *f* 13.

In Vruchten is niets gepasseerd.

Specerijen in een doen; Noot n.° 1 114 a 118 c., n.° 2 103 a 106 c., Foelie 93 a 96 c., Nagelen 24 a 26 c.

Tabak. De omzet van Maryland in de eerste hand bestond gedurende deze week uit 111 v. Dit totaal zou grooter geweest zijn, indien onze markt aan de levendige vraag naar kleurige had kunnen voldoen. Dingsdag 3 Mei e. k. zullen bij inschrijving aan de markt worden gebragt: 130 v. Maryland via Havre aangevoerd. Van Java werden aangebragt 743 pakk. diverse merken. De voorraad bestaat uit 754 v. Maryland; 60 v. Stelen; 2731 pakk. Java; 110 cer. Embalema en 70 cer. St. Domingo.

Katoen zonder handel, zeer flaauw en tot lagere prijzen aangeboden.

In Metalen ging ten gevolge der algemeene politieke stemming niets om; prijzen nominaal.

Indigo en Cochenille, in afwachting der veilingen, zonder handel.

Verwhouten. Eenige kleine partijen Geelhout werden voor consumptie en voor uitvoer genomen; ca. 72 ton gezaagd Maracaïbo zijn van boord tot *f* 3¼ te koop; Campêche, zoowel Laguna als St. Domingo, onveranderd.

Harst. Op levering zijn eenige partijtjes br. Amerik. aan de markt.

Terpentijnolie blijft tot vorige prijzen voor consumptie gevraagd.

Salpeter. Chili. Ca. 2000 b. werden tot *f* 10 afgedaan en kan men thans niet onder *f* 10½ koopen.

Meekrap geheel onveranderd.

Vetwaren. Talk en Smeer met meer vraag; doch genoegzaam zonder voorraad. Kokosolie en Reuzel stil. Traan en Visch zonder handel van eenige beteekenis. De noteringen zijn als volgt: br. Levertraan *f* 40 a *f* 43, bl. dito *f* 70 a *f* 72, dito Robben- *f* 35, dito Visch- *f* 32 a *f* 34. Ansjovis 1858r *f* 10 nominaal.

Suiker. Van de gisteren geveilde 198 v. Surinaamsche zijn 139 v. verk. tot *f* 26 a *f* 30¼ en 59 v. opgeh. tot *f* 27 a *f* 31.

Tabak. Uit de eerste hand zijn afgedaan 50 vaten Maryland ex Reliance tot geheimen prijs en 16 v. dito per Wieland.

Arak. Men verneemt den verkoop van 50 leggers, van Batavia aangebragt per Julien, tot geh. prijs.

Granen. Heden verkocht van Tarwe, 132 ℔ N. bonte Poolsche *f* 345. Van Rogge, 118, 119, 120 ℔ Archangel *f* 188, *f* 190, *f* 192; 117 ℔ Petersb. *f* 186; 124 ℔ Pruissische *f* 200; 120 ℔ Odessa *f* 183.

MIDDELBURG den 28 April.

Granen, Zaden enz. Door de plaats gehad hebbende feestdagen was er uit onze naburige eilanden geen Graan ter markt; uit Walcheren was ook merkelijk minder Tarwe ter veil, en daar er eene groote vraag naar Tarwe bestond en houders merkelijk hooger gestemd waren, zoo kan men de Zeeuwsche Tarwe *f* 8.50, *f* 8.25 a *f* 8 noteeren. Voorts is betaald: voor puike Nieuwe Walchersche, bij den aanvang der beurs, *f* 8.75, later *f* 9, en einde beurs werd door de consumptie *f* 9.25 de mud betaald; puike Jarige Walchersche hield men op *f* 9 en *f* 9.25 vast. Rogge. Puike Zeeuwsche *f* 6. Gerst algemeen gevraagd en weinig ter veil; voor puike Winter is *f* 4.75, mindere *f* 4.65 betaald, voor puike Zomer *f* 4.50 geboden en *f* 4.75 gelaten. Boonen. Walchersche Witte bijna niet ter markt, *f* 9 a *f* 9.25 werd daarvoor betaald. Walchersche Paardeboonen hield men op *f* 7.50, vruchteloos is *f* 7 geboden. Walchersche Bruineboonen werden op *f* 12 en *f* 11 gehouden, zonder dat daarin iets omging. Erwten. Walcherlsche zonder handel. Zeeuwsche Paardeboonen noch dito groene Erwten waren er aan de markt. Koolzaad wordt op de hoogere olie-prijzen ook *f* 1 hooger genoteerd. Olien. Raap- *f* 41.75; Patent- *f* 44; Lijn- *f* 37.25 per vat op 6/w., op cont. *f* 1 per vat lager. Raapkoeken *f* 72 per 1040 stuks. Harde Lijnkoeken *f* 10 per 104 stuks.

LONDEN den 28 April.

Suiker. De markt is stil en de prijzen zijn iets lager. Van West-Ind. soorten zijn 557 v. verkocht tot 6 d. lager dan gisteren. Uit de hand zijn nog afgedaan 1000 b. Benares tot 43/6 a 44/ en 2600 b. br. Paraïbo tot 24/. Geraffin. stil en onveranderd. — Rum. Voor een partijtje Penang betaalde men 2/ en voor 250 pijpen Demarara 2/3 a 2/4. — Koffij zeer flaauw en men schijnt zelfs geneigd te zijn tot 2/ a 3/ lager af te geven, en Plant. Ceylon werd reeds tot 2/ lager afgegeven. — Thee. De markt is zeer stil en er ging niets om. Ord. Congo 14 a 14½. — Rijst vast met rijzende prijzen; omzet gisteren 60/m. b. en heden 55/m. b. Ook gep. soorten zijn tot 6 d. hooger gezocht. — Katoen flaauw en zonder handel. — Salpeter levendig. 3000 b. werden op levering tot 45/ a 46/ en 500 b. disp. tot 45/6 verkocht. — Hennep. St. Petersb. £ 3 a £ 4 hooger. Men noteert dezelve £ 33.10 a 34. Ook in Manilla ging veel om tot 20/ a 30/ verhooging. — Lijnzaad op nieuw 2/ a 2/6 hooger. In Calcutta ging zeer veel om tot 52 a 53/6. — Metalen. Schotsch IJzer 49/. Zink flaauw. Omzet 100 t. Tin zonder handel. — Olien. Lijn- hooger, disp. 30/, Oct./Dec. 32/, te Hull disp. 29/9. Raap- Kokos- en Palm- vaster. Terpentijn-. Engelsche 45/6, Amerik. 46/6. — Terpentijn. 1000 v. bedongen 10/9.— Talk disp. 59/6, Oct./Dec. 60/.

Veemarkt. Heden werden aangevoerd 670 runderen, 120 kalveren, 5670 schapen en lammeren en 150 varkens. De prijzen waren over het algemeen vaster.

LONDEN den 29 April.

Suiker. In veiling werd slechts een gedeelte van 4060 balen Mauritius tot 30/6 a 46/ verkocht. — Van Salpeter vonden nemers 767 b. Bombay tot 37/ a 38/. De markt is zeer levendig. — Van Rijst bedongen 1681 b. Bengal 10/ a 10/6. — Talk PYC disp. 60/. — Olien. Lijn- 30/, br. Raap- 39/, blanke 42/ a 42/6. — Hennep. [illegible] 34/. — Katoen zonder eenigen handel. — Cochenille. Van 173 k. werd slechts een tiende gedeelte tot vaste prijzen verkocht.

Graanmarkt. Binnenlandsche Tarwe goed gevraagd tot 4/ a 5/ per quarter hooger dan ll. maandag. Buitenlandsche mede 4/ per quarter hooger. — Binnenlandsch Meel 3/ a 4/ per zak hooger dan ll. maandag. — Gerst 1/ a 2/ per quarter hooger. — Boonen en Erwten met neiging tot rijzen. — Haver met goeden omzet tot 1/ a 2/ per quarter boven de laatste prijzen.

Van 25 tot den 28 April werden aangevoerd: 2470 q binnenl. en 10810 q. buitenl. Tarwe, 2309 q. binnenl. en 2360 q. buitenl. Gerst, 2410 q. binnenl. en 31090 q. buitenl. Haver, 1190 z. binnenl. en 1870 z. buitenl. Meel.

ANTWERPEN den 29 April.

Granen prijshoudend. Voor Inl. Roode Tarwe waren koopers tot *f* 11½ en Rogge bedong *f* 6⅛. — Van Hennep werden in den loop dezer week verkocht 10/m. kil. Russ. Uitschot en 12 a 15/m. kil. Manilla voor uitvoer. — Huiden blijven gevraagd; omzet dezer week 3000 st. gedr. en 500 st. gez. B.-A. en M.-V. en 775 gez. Rio-Grande Paardenvellen. — Talk. De markt is vast; heden en gisteren werden 25 a 30/m. kil. Stads- tot vaste prijzen verkocht.

HAVRE den 27 April.

Katoen. De markt blijft zeer stil met flaauwe prijzen. — Omzet 150 b. — Koffij. Er zijn heden afgedaan 521 b. Rio tot fr. 64; 470 b. Portorico tot fr. 84 a 85 en 100 b. Java tot fr. 132. — Suiker blijft gevraagd. Men betaalde voor 108 v. Antilles fr. 60 en voor 350 b. St. Domingo fr. 58. — Huiden. 633 st. gez. la Plata Paardenvellen bedongen fr. 13.50. — Rijst. Carolina gevraagd; 45 tierj. vonden nemers tot fr. 29. — Horens. Men meldt ons den verkoop van 10,500 st. Rio Grande tot fr. 65 en 5000 st. Buenos-Ayres tot fr. 55, en van Verwhout 10 tons geel Tuspan tot fr. 11½ en 50 tons Campêchehout tot fr. 5.90.

HAMBURG den 29 April.

Koffij stil. — Zink tot 12 sh. [illegible] olie, op Mei 25.8, op October 25.4. — Granen. Tarwe stiller. Rogge zeer vast.

Scheepstijdingen.

Brouwershaven (O)
Vertrokken.
30 *april* Pieter Corneliszoon Hooft, Koens, Batavia
Nieuw-Lekkerland, Hoffman, dito

Hellevoetsluis. *Aang.*
29 *april* Bordeaux (st.), Bordeaux (is den volg. morgen geschut en opgestoomd)
30 Vlinder, Noordzij, Nieuwe Diep
Fennechina Catharina, Pomper, Nyekjöbing
Elias, Christensen, Libau
Marco, Richardson, Shoreham
Carl Victor, Andersson, Stockholm
Vertrokken.
30 Mary Goddard, Haring, Batavia
Falcon (st.), Liverpool
Danmark, Hansen, Newcastle
Californië, v. d. Valk, Gibraltar
De Triest (st.) is van de Goereehaven in zee gestoomd.
Voor gaats ten anker: het Pruissisch fregatschip Arnold Böninger, kapit. Haahagen, van Baltimore naar Rotterdam.
(O. — O. N. O.)

Brielle (O. ten N.) *Aang.*
30 *april* Elisabeth, de Jong, Korsoer
Vertrokken.
Holy Rood (st.), Leith
Hendrika, Engelsman, Pillau
Walker, Heans, Newcastle
Grace, Gilbert, dito
Wolf (st.), Londen
Cologne (st.), dito
Seagull (st.), Hull
[illegible] (st.), dito
Therese (st.), Grangem.
Hilda, Cloak, Sunderland

Maassluis (O.) *Vertr.*
30 *april* Friedrich, Pieper, Newcastle
Caroline & Sire, Svendsen, dito
Patriot, Dixon, dito
Terra Nova, Abel, dito
Anne Dresine, Thomesen, dito
Anna Margaretha, Pedersen, Hartlepool
Karen & Marie, Ankersen, avontuur
Anna Louise, Labatut, dito
(allen wel in zee)

Zierikzee *Aangek.*
29 *april* Diedrich, Nysten, Reval n. Schiedam

Texel (O.) *Aang.*
29 *april* George & Mary, Birch, Newcastle
Castor, de Jonge, Gothenburg
Willem, de Boer, Noorwegen
Vertrokken.
Dolphijn, Hazewinkel, Syra
30 Handel, Quispel, Kust van Guinea

Vlissingen *Aangek.*
29 *april* Ranger, Higgins, St. Domingo
Vertrokken.
27 Francis A. Palmer, Johnson, New-York

—o—

New-York *In lading.*
13 *april* Hoop, Kok, Amst.
Skulda, Knudsen, dito en Rott.
Roscius, Cook, dito
Giuletta, Maresca, dito

Sulina *Aang.*
8 *april* Helena Jacoba, Boomgaard, Engeland
Vertrokken.
7 Josina Henriette, v. d. Gouwe, Gibralt.
13 Vrouw Martha, Bot, Engeland

Galatz *Vertr.*
14 *april* Union, Oostra, Queenstown

Konstantinopel
Aangekomen.
15 *april* Geertje, v. d. Borg, Hull
Vertrokken.
4 Amstel, van Duyn, Berdianski

Genua *Vertr.*
23 *april* Cornelia (st.), Muntendam, Livorno

Marseille *Vertr.*
27 *april* Johanna Brons, Bouman, New-York

Nantes *Aangek.*
23 *april* Jacoba Johanna, de Groot, Gent
Antje, Nieveen, dito
Johanna, Kranenborg, Schiedam
Albertina, Deddes, Rott.
Jan Visser, Driest, Amst.

St. Nazaire *Aangek.*
26 *april* Marianne, Vlas, Amsterdam

Havre *Vertr.*
27 *april* Augustine, Cardon, Rott.

Liverpool *Vertr.*
27 *april* Alida Sinnige, Dik, St. Petersburg
28 Fenna Gerarda, Struik, Pernau
Jonge Rieka, Klein, Nerva

Beaumaris *Binneng.*
28 *april* Minerva, Heikamp, Rott. naar Liverpool

Newport *Aangek.*
27 *april* Cornelius Dasse Viëtor, Borgman, Londen (om voor Riga te laden)

Dungeness *Gepass.*
27 *april* Johannes Christiaan, v. Heemstede Obelt, Amst. n. Bat.

Londen *Aangek.*
29 *april* Eendragt, Boer, Thisted
In lading.
Vrouw Hillechina, Joosten, Amsterdam
Emma, Hall, dito
Christ. Jacoba, Ploeg, d.°
Katrina, Waterborg, dito
Uitgeklaard.
Evadina Geertruida, Lezeman, dito

Gravesend *Aangek.*
28 *april* Redolvale, Thomas, Dordt

Hull *Aangek.*
28 *april* Anna (st.), Rott.

Shields *Aang.*
28 *april* Constance, Guichan, Rotterdam
Fortuna, Rubarth, Schied.

Leith *Vertrokken*
27 *april* Hendr. Geertruida, Janknegt, Boness

Hamburg *Vertr.*
28 *april* Orion, Braamhorst, Kaap Haïti

Wismar *Aangek.*
21 *april* Goudvisch, Jonkhoff, Harlingen

Elseneur *Aangek.*
26 *april* Cecilia, Svensen, Libau n. Holland
Frithiof, Pettersson, Stockholm n. dito
Catharine, Eggers, Arensburg n. Schied.
27 Adriana, Paap, Schiedam n. Pernau
Catharina, Eckmann, Arensburg n. Schied.

Tonningen *Gepass.*
26 *april* Alida, de Jonge, Odensee n. Holland

—o—

Rotterdam 30 april. Het barkschip Jacoba Cornelia, kapit. T. Rosenboom, den 4 maart ll. van Newcastle te Hong Kong aangekomen, had den 30 jan. Amboina moeten aandoen wegens gebrek aan water.

Wijk (op Föhr) 26 apr. De Nederl. tjalk Abeldina, kapit. Olthoff, met aardewerk van Bremen n. Kiel, is op Süderoog gestrand. Het schip zit gevaarlijk; het zal van wind en weder afhangen of schip en lading kunnen geborgen worden. Het volk is nog aan boord.

Dartmouth 28 april. Het Ned. schip Jufvrouw Hillegonda, kapit. Douwes, van Liverpool naar Pernau, is in aanzeiling geweest met een Engelschen schoener, doch digt gebleven, en de schade zooveel mogelijk hersteld, ten einde de reis te kunnen voortzetten; overigens alles wel a. boord.

—o—

29 *april.* De wind te **Falm.** Z. O.; te **Deal** W.

—o—

Rivierberigt.

Rotterdam. Hoog water 1 mei: 1ste getijde 2 ure 25 min.; 2de getijde 2 ure 49 min.; — 2 mei: 1ste get. 3 ure 1 min.; 2de get. 3 ure 25 min.

Arnhem. Waterhoogte 29 april 3.10 el.

Keulen. Rijnhoogte 29 april 12 v. 9 d. Rijnl.

Advertentien.

VERGADERING
DER
Kiesvereeniging *Orde*,

op MAANDAG den 2 MEI, des avonds ten 8 ure **PRECIES**, in het **Notarishuis** alhier, ten einde **CANDIDATEN** te **KIEZEN** voor het **Lidmaatschap** der **Provinciale Staten** en het **Bestuur** der **Kiesvereeniging** aan te vullen.
Het Bestuur der Kiesvereeniging,
J. C. REEPMAKER, *Voorzitter.*

ALGEMEENE VERGADERING
van
HEEREN INTEEKENAREN
tot oprigting der
BAD- en ZWEM-INRIGTING
„de Vrije Maasstroom,"

op Dingsdag den 3 Mei 1859, des avonds ten half acht ure, *ten Huize van den Heer* P. L. ADLER, *ingang Wijnhaven en Wijnstraat.*

Punten van Behandeling:
1. Verslag der Voorloopige Commissie.
2. Voorstel omtrent de Bad- en Zwem-Inrigting.
3. Benoeming van een Bestuur.

Algemeene Jaarlijksche
VERGADERING
van Heeren AANDEELHOUDERS in de **Rotterdamsche Vereeniging** voor **Gymnastiek- en Zwemscholen**, ook tot wijziging van de Statuten tot uitbreiding van de Commissie van Bestuur, op **Maandag den 2 Mei 1859**, des avonds ten *acht* ure, in het Locaal der Gymnastiekschool aan den Schiedamschen Singel.
Het Bestuur der Vereeniging voorn.,
H. VAN RIJCKEVORSEL, *Voorzitter.*
J. L. NIERSTRASZ,
Lid en Secretaris Penningmeester.

De COMMISSIE van BEHEER, voor de Negotiatie ter Opbouw der Groote Zaal in de Societeit Harmonie, geeft hiermede kennis dat in hare Vergadering van heden, zijn
UITGELOOT
20 AANDEELEN in gemelde ***Negotiatie***, zijnde **N°. 354, 349, 411, 287, 240, 223, 490, 357, 384, 285, 428, 393, 266, 281, 40, 333, 143, 153, 167, 242**, ieder groot ***f 100***, en dat tot de Aflossing en Interest-betaling daarvan, alsmede tot de Interest-betaling der nog onuitgelotene Aandeelen, zal worden gevaceerd ten Kantore van de Heeren *GEBROEDERS CHABOT* alhier, van den 18den tot en met den 31sten Mei, alle Werkdagen des voormiddags van 9 tot 12 ure; wordende H. H. Aandeelhouders verzocht, om het hun komende binnen gemelden termijn te doen ontvangen.
Rotterdam, 30 *April* 1859.

VERIFICATIE.

Krachtens Bevelschrift van den Edel Achtbaren Heer Regter-Commissaris in het **Faillissement** van **NICOLAAS VAN VENDELOO**, *Winkelier* en *Inlandsch Kramer* te Schoonhoven, worden alle Schuldeischers van genoemden Failliet opgeroepen om Zaturdag den acht en twintigsten Mei e. k., des namiddags ten één ure, te verschijnen in het Geregtsgebouw, aan het Haagscheveer te Rotterdam, ten einde hunne Schuldvorderingen te doen Verifiëren.
De Mede-Curator in voorn. Faillissement,
Mr. J. W. MUNTZ.

Op heden den dertigsten April 1800 negen en vijftig, heb ik Ondergeteekende *JAN HENDRIK BRAAKMAN*, Deurwaarder bij het Kantongeregt Rotterdam, nommer twee aldaar, wonende 10/314.

Ten verzoeke van **Theodora Johanna Erkens**, Naaister, wonende te Rotterdam, in de Korte Wagenstraat, wijk 5, n.° 542, domicilie kiezende ten Kantore van den Procureur Mr. *H. J. J. VAN CONVENT TEN OEVER*, in den Oppert, wijk 6, n.° 5, te Rotterdam, die als zoodanig voor haar in regten zal optreden,

Gedagvaard:

JOSEPHUS JOHANNES KRANEN, laatst Matroos op het Nederlandsche Barkschip *Edouard Marie*, en gewoond hebbende te Rotterdam, doch wiens tegenwoordige woonplaats is onbekend, mijn Exploit doende bij aanplakking van een Afschrift dezes aan de hoofddeur van de Geregtszaal der Arrondissements-Regtbank te Rotterdam en aan het Huis der Gemeente aldaar, alsmede bij overgifte van een gelijk afschrift aan den Ambtenaar van het Openbaar Ministerie bij gezegde Regtbank, aan het Parket, en aldaar sprekende met den Edel Achtbaren Heer Mr. *J. H. W. SWELLENGREBEL*, Officier van Justitie, die het oorspronkelijke dezes met *„gezien"* heeft geteekend; zullende wijders het Exploit, in voege als is voorschreven, bij eene beschikking van de Arrondissements-Regtbank te Rotterdam, dd. 20 April 1859, op de Expeditie behoorlijk Geregistreerd, worden aangekondigd in de *Nederlandsche Staats-Courant* en in de *Rotterdamsche Courant.*

Om op een termijn van drie maanden en alzoo op Woensdag den derden Augustus 1800 negen en vijftig, of alsdan geene Regtdag zijnde, op den eerstvolgenden Regtdag, des voormiddags ten elf ure, te verschijnen of iemand voor hem te doen opkomen ter Teregtzitting van de Arrondissements-Regtbank te Rotterdam (Kamer van Vacantie), in het Geregtsgebouw, aan het Haagscheveer aldaar, om alsdan van wege de Eischeresse te hooren concluderen.

Aangezien de Gedaagde, Broeder der Eischeresse, in de maand December 1849 is vertrokken als Matroos met het Barkschip *Edouard Marie.*

Aangezien dit Schip den 29 Maart 1850 van Liverpool naar Java op reis gegaan, kort daarop met man en muis is vergaan, en ook haar Broeder JOSEPHUS JOHANNES KRANEN bij die gelegenheid, en dus bijna negen jaren geleden, zijn graf in de golven moet hebben gevonden, zijnde althans na het vergaan van de *Edouard Marie* geene tijding van zijn leven ingekomen.

Aangezien de Eischeresse belang heeft te procederen tot verklaring van het vermoedelijk overlijden van den Gedaagde, haren Broeder.

Alsnog van zijn aanwezen te doen blijken, zullende bij gebreke van dien door de Eischeresse gehandeld worden als zij ingevolge de Wet zal vermeenen te behooren.

De kosten zijn Drie Gulden Tien Cents, buiten de verschotten.

BRAAKMAN.

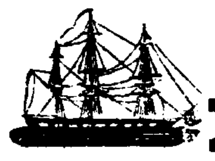
D^R. MULLER
te VERHUISD naar de
Leuvehaven, wijk 3, n°. 27,
TUSSCHEN DE
BRANDSTEEG en ZWANENSTEEG.

STALHOUDERIJ.
VASTELAND, wijk 3, n°. 405.

De Ondergeteekende brengt ter kennisse van het geëerde Publiek, dat hij voornemens is **Maandag 2 Mei** e. k. te beginnen met
het verhuren van Paarden met Vigilantes en andere Rijtuigen.
Belovende eene spoedige, prompte en fatsoenlijke bediening, beveelt hij zich in UEds. gunst minzaam aan.
M. SANDWIJK.

Brussel.
HOTEL ROYAL,
nabij den Grooten Schouwburg en de Galerijen St. Hubert.
Eigenaars F. en C. MOLENSCHOT.
150 Kamers a 2 fr.
Gerenommeerde Table d'hôte ten 5 ure 3 fr.

Te ROTTERDAM
ligt in Lading
naar



BATAVIA,

het extra snelzeilend gekoperd Nederlandsch BARKSCHIP ***Maarten van Rossem***, Kapitein **P. F. Rijken**, zijnde uitmuntend voor PASSAGIERS ingerigt en voerende eenen Geëxamineerden Scheepsdoctor. Adres bij de Reeders de Heeren VAN OVERZEE & Co. of de Cargadoors P. A. VAN ES & Co., te Rotterdam.

ROTTERDAM—NEWCASTLE.
Voor Passagiers en Goederen.

Het Stoomschip **CHEVY CHASE**, Kapitein **Robert Taylor**, zal van hier naar **NEW-CASTLE** vertrekken WOENSDAG 4 Mei, des morgens vroeg.
Adres bij *D. BURGER & ZOON.*

SCREW STEAM SHIPPING COMPANY
(INCORPORATED BY ROYAL CHARTER)
Wekelijksche Dienst
TUSSCHEN
ROTTERDAM EN LONDEN,
voor Goederen en Vee,

Het Engelsch Schroefstoomschip **EARL OF AUCKLAND**, Kapitein **William W. Appleton**, vertrekt WOENSDAG 4 MEI, des morgens vroeg.
Adres bij de Agenten GEORGE LEVINGSTON en J. A. HOUWENS, te Rotterdam, en W. H. CAREY & SON, 34 Mark Lane, Londen.

BAD-EMS.
OPENING van de CURZAAL op den 1 MEI.

Dagelijks **Muziek, Concerten, Leeskabinet** en **Restauratie** in het CURGEBOUW. **Spoedige Communicatie** door middel van Stoomboot en Spoorweg met ***Keulen, Coblentz*** en den ***Rheingau*** (*Rüdesheim*); van ***Rüdesheim*** met ***Wiesbaden, Maintz*** en ***Frankfort*** door middel van den *Nassauschen-Rhijn-Lahn-Spoorweg* en den *Taunus-Spoorweg.* De Spoorweg van ***Niederlahnstein*** tot ***Ems*** wordt van **1 Mei** af weder **bereden.**

De ZALF en PILLEN van HOLLOWAY
werken op eene verbazende wijze ter genezing van zeere of zieke Beenen.



F....... M...., in de Warmoesstraat te Amsterdam, had gedurende acht maanden zeven Zweren aan een zijner Beenen, waaruit zich onophoudelijk vocht ontlastte, en welke Kwaal hem zeer ellendig en ongelukkig maakte. Vele geneesmiddelen werden door hem beproefd, doch alles te vergeefs, terwijl zijn toestand hoe langer hoe meer verergerde. Eindelijk nam hij zijne toevlugt tot de **Zalf** en **Pillen** van **Holloway**, en na de verordeningen deswege gedurende ruim twee maanden stiptelijk opgevolgd te hebben, was hij volmaakt genezen en is nu in staat beter dan ooit zijne Beenen te gebruiken.

Zijn op *franco* aanvrage a contant te bekomen bij den Heer **J. M. VAN RENESSE**, Depôthouder te **'s Gravenhage**; aan het Hoofd-Depôt bij den Heer **J. STRAATMAN**, te **'s Hertogenbosch**; alsmede in *Holloway's Etablissement* te **Londen**, 244, Strand, en te **New-York**, 80, Maiden-Lane.

DOOR HET VERMEERDERD DEBIET ZIJN DE OP NIEUW VERMINDERDE PRIJZEN NU DE VOLGENDE:
DOOSJES PILLEN van *f* 0.80, *f* 1.85, *f* 3.00, *f* 6.75, *f* 13.80, *f* 20.50.
POTJES ZALF „ - 0.80, - 1.85, - 3.00, - 7.05, - 13.85, - 20.95.

NEDERLANDSCHE HANDEL-MAATSCHAPPIJ.
VEILING te AMSTERDAM,
op DONDERDAG den 12 MEI 1859, van

366	Collis.........	**GOM ELASTIEK**,	liggende te	*Amsterdam;*
24	„	„	„ „	*Rotterdam;*
Ca. **4600**	Nederl. Ponden	**GUTTA PERCHA**,	„ „	*Amsterdam;*
214	Kisten.........	**GOM DAMAR**,	„ „	
2	„	„	„ „	*Rotterdam;*
1245	Zakken.........	**SAGO MEEL**,	„ „	*Amsterdam;*
382	„	„	„ „	*Rotterdam;*
53	Kisten.........	**SAGO**,	„ „	*Amsterdam;*
30	„	„	„ „	*Rotterdam;*
293	Balen.........	**NAGELSTELEN**,	„ „	*Amsterdam;*
170	„	„	„ „	*Rotterdam.*

Amsterdam 22 *April* 1859.

NEDERLANDSCHE HANDEL-MAATSCHAPPIJ.
VEILING te ROTTERDAM,
op DINGSDAG 17 MEI 1859, van:

24665	Kranj. en Kanass.	**JAVA**	**SUIKER**,	liggende aldaar;	
33028	„ „ „	**DITO**	**DITO**,	„ te	*Amsterdam;*
4448	Zakken.........	**DITO**	**DITO**,	„ „	*idem;*
5902	Kranj. en Kanass.	**DITO**	**DITO**,	„ „	*Dordrecht;*
4869	„ „ „	**DITO**	**DITO**,	„ „	*Schiedam;*
2000	Zakken.........	**DITO**	**DITO**,	„ „	*idem;*
2431	Kranj. en Kanass.	**DITO**	**DITO**,	„ „	*Middelburg.*

Amsterdam 19 *April* 1859.

STOOMBOOTVAART
OP
SCHOTLAND,
voor PASSAGIERS en GOEDEREN.
Naar LEITH

het Stoomschip **IVANHOE**, Kapitein **John Cairns**, vertrekt ZATURDAG 7 MEI, des morgens vroeg.
Adres bij *GEORGE LEVINGSTON* en *J. A. HOUWENS*, Agenten te Rotterdam, en bij *DONALD R. MACGREGOR*, Agent te Leith.

TE KOOP: Een **WINKELHUIS**, staande op een goeden Stand in de Buitenstad, en een **ruim PAKHUIS**, gelegen aan de oostzijde van de Baan.
Nadere informatie, tusschen 12 en 2 ure, bij VAN AMEYDEN VAN DUYM en ZOON, Schiedamschen Singel, hoek Boomgaardslaan.

H. VRIESENDORP, J. P. M. BOONEN, MAURITZ, A. C. VAN WAGENINGEN Jr., P. J. DE KANTER Jr., Makelaars te Dordrecht, als last hebbende van hunne Meesters, zijn voornemens te Veilen en te Verkoopen:
5000 Vuren en **Grijnen *Koperwijksche*** en ***Holmestrandsche* BALKEN**, maats ondermaats, van 4 El 5 Palm (16 vt.) tot 8 El 5 Palm (30 vt.)
Eene Partij **Grijnen *Riga-Poolsche* BALKEN**, van diverse lengten.
Voorts eene aanzienlijke Partij **ELLEN, JUFFERS, KOLDERS, PLAATJES, DEELEN** en meer andere **HOUTWAREN.**
Welke *twee dagen* vóór de Verkooping genommen zullen liggen: de Balken in het Maartensschat en overige in de Loodsen en Erven van JACOB VRIESENDORP en ZOONEN.
De Verkooping zal zijn bij J. ZAHN, in het *Nederlandsche Koffijhuis*, over het Marktplein, op Vrijdag den 6 Mei 1859, des namiddags ten half DRIE URE precies.
Nadere onderrigting is te bekomen bij bovengenoemde Makelaars.

PUBLIEKE VEILING,
op Maandag den 2 Mei 1859, des voormiddags *half elf* ure, in het Logement de **Zon**, aan het Steiger te Rotterdam, van ongeveer
40 Lasten
puike Elve BOEKWEIT,
op 140/ ℔,
gedeeltelijk in Ligter en op Zolder liggende.
Nadere onderrigtingen te bekomen ten Kantore van CORN.s CRIELLAERT.

Openbare Vrijwillige
VERKOOPING.

De Notarissen *VAN DER HOEVEN & LO...* zijn voornemens om op Donderdag den 5 Mei 1859, des nam. 2 ure, in het Notarishuis te Rotterdam, te Veilen en te Verkoopen:
Eenige **AANDEELEN** in diverse **Verzekering-Maatschappijen**, als: Maatschappij van Assurantie, Discontering en Beleening der Stad *de Maas*, Directeur G. VAN HOUTEN, — *Europa*, *Java*, beide Directeuren SUERMONDT en BICKER CAARTEN, — *de Rotte*, Directeur D. VAN VUGT, *Hollandia*, Directeuren VAN ZWIJNDREGT en KUNST, de Maatschappij ter Verzekering tegen Zeegevaar, Directeur J. C. LEDEBOER *L. Vz.*, — de Nieuwe Zuid-Hollandsche en Zeeuwsche Zeeverzekering-Maatschappij, Hoofdbestuurders W. L. VAN COEVERDEN, te Amsterdam; — alsmede **1/250 AANDEEL** in het Ned. **Fregatschip *Pieter Corneliszoon Hooft***, groot 479 Lasten, Kapitein N. Koen, op reis naar Java, bevracht voor de Nederl. Handel-Maatschappij.
Nadere informatien te bekomen ten Kantore van gen. Notarissen VAN DER HOEVEN & LO... (Beursplein, n.° 3), alwaar de Notitien 2 dagen vóór de Veiling zullen verkrijgbaar zijn.

RUSSISCHE BALTISCHE
STOOMVAART MAATSCHAPPIJ.
GEREGELDE STOOMBOOTDIENST
TUSSCHEN
ANTWERPEN en St. PETERSBURG,
KOPENHAGEN aandoende.

in directe verbinding met *geheel Nederland* door de Stoombootdienst *Telegraaf.*
Afvaart den 1sten en 15den van iedere Maand.

Den ***15 Mei*** vertrekt van ANTWERPEN het Russische Stoomschip **NOVOGOROD**, Kapitein **Holsteyn**, en den ***1 Junij*** het Russische Stoomschip **POLTAVA**, Kapitein **Schultz.**
Informatien te **St. Petersburg** bij de Russische Baltische Stoomvaart Maatschappij, te **Antwerpen** bij den Cargadoor H. J. A. TELGHUYS, en te **Rotterdam** bij VERWEY & Co., Agenten.

STOOMBOOTDIENST
TUSSCHEN
BELGIË EN DE LEVANT.
Te ANTWERPEN ligt in Lading naar
MALTA, SYRA, SMYRNA, CONSTANTINOPEL en ODESSA,
het prachtige Stoomschip ALGERIE, 1200 Tons, Kapitein *Thumin*,
VERTREKT 5 MEI.
Adres ten Kantore van **H. G. HAUTERMAN**, Directeur, *Antwerpen.*
VERWEY & Co., *Rotterdam.*

SNELVAART
TUSSCHEN
ROTTERDAM EN ANTWERPEN,
VOOR PASSAGIERS EN GOEDEREN,
met de STOOMBOOTEN
TELEGRAAF III & IV,
BEHOORENDE TOT DE SNELSTVARENDE VAN EUROPA.
Deze nieuw expresselijk voor den Vervoer van Passagiers gebouwde Stoombooten, hebben schoon gemeubileerde Kajuiten, waarbij een Dames-Salon met Piano en een Paviljoen, hetwelk afgehuurd kan worden.

MEI 1859.

Van ROTTERDAM.			**Van ANTWERPEN.**		
2 Maandag	's morgens	7.30	2 Maandag	's morgens	11.—
3 Dingsdag	„	8.—	3 Dingsdag	„	11.30
4 Woensdag	„	8.30	4 Woensdag	's namiddags	12.30
5 Donderdag	„	9.—	5 Donderdag	„	1.—
6 Vrijdag	„	10.—	6 Vrijdag	's nachts 5/6	1.30
7 Zaturdag	„	10.—	7 Zaturdag	's morgens	3.—
9 Maandag	's middags	12.—	9 Maandag	„	4.—

Te ZIJPE wordt voor Zierikzee en Brouwershaven op de heen- en terugreis aangelegd; aldaar staat eene zeer goed ingerigte Diligence gereed, die van Zijpe naar Zierikzee en Brouwershaven, na aankomst der Stoombooten vertrekt en van Brouwershaven naar Zierikzee en Zijpe, in correspondentie op de Stoombooten rijdt.
ROTTERDAM, Boompjes, wijk 1 n.° 21, **VERWEY & Co.**, *Cargadoors-Expediteurs.*

Gedrukt en uitgegeven bij
G. en C. A. van Reyn,
te Rotterdam.

BIJBLAD,

behoorende tot de

ROTTERDAMSCHE COURANT

van ZONDAG en MAANDAG 1 en 2 Mei 1859, N.° 104.

STATEN-GENERAAL.

CONCESSIE

voor den

NOORDERSPOORWEG

en het antwoord der Regering, ook betrekkelijk andere Spoorweglijnen, op het Verslag der Tweede Kamer.

(*Vervolg en Slot van ons Overzigt van gisteren.*)

Wij waren in de gelegenheid reeds gisteren aan onze lezers mede te deelen een overzigt van de wijzigingen, welke door de Regering en de heeren Sloet-Reuchlin, naar aanleiding van het verslag der Tweede Kamer, gebragt zijn in de aan laatstgenoemde heeren verleende concessie tot aanleg en exploitatie van den Noorder-spoorweg.

De daartoe betrekkelijke officiële stukken zijn eerst heden publiek gemaakt, en voor zoover niet reeds gisteren door ons de bijzonderheden zijn medegedeeld, haasten wij ons aan onze lezers den hoofdinhoud mede te deelen van het Regeringsstuk, hetwelk niet minder dan 44 folio bladzijden beslaat. Wij trekken uit dat stuk, in de eerste plaats, omdat het de meeste belangstelling opwekken zal, datgene hetwelk betrekking heeft tot de zoogenaamde Zuider en Zeeuwsche lijn, daarbij onze lezers nog eens herinnerende, dat wij alles ter zijde laten, hetgeen wij omtrent den Noorderspoorweg in staat waren reeds gisteren mede te deelen.

Ofschoon de concessie voor de Zuiderlijn verleend is, wordt de bekrachtiging daarvan nog niet aan de wetgevende magt voorgesteld. Omtrent die concessie lezen wij het volgende:

„Een bepaald voorstel omtrent den aanleg van een spoorweg door het zuiden des Rijks kan eerlang worden te gemoet gezien. Reeds nu kan worden medegedeeld, dat eene concessie voor de Zuiderspoorwegen onder dagteekening van den 22 april 1859 is verleend en aanvaard op de voorwaarden daaraan verbonden. Aan het slot der Memorie van Toelichting, bij de wetsvoordragt betreffende den Noorderspoorweg gevoegd, heeft de Regering kortelijk medegedeeld op welke wijze zij den aanleg van spoorwegen in het zuiden des Rijks wenschte te bevorderen. De plannen der Regering hebben, wat de strekking der lijnen betreft, geene belangrijke wijziging ondergaan. De onderwerpelijke concessie betreft den aanleg van een spoorweg: 1°, van Rotterdam, langs Dordrecht, Breda, Tilburg, 's Hertogenbosch en Helmond, naar Venlo, Roermond en Maastricht; 2°, van Venlo en van Roermond naar de Pruissische grenzen; 3°, van Vlissingen, langs Middelburg, Goes en Bergen op Zoom, naar Rosendaal en Breda. De overtogt aan den Moerdijk zal door het leggen eener brug over het Hollandsch Diep worden verzekerd; die brug, zoowel als de bruggen over de Maas te Rotterdam en te Dordrecht en over de Maas te Venlo, moeten worden gebouwd met beweegbare deelen voor de scheepvaart. Men zal, uitgaande van Venlo, zoowel als van Roermond, aansluiten aan Pruissen. De overtogt over de Oosterschelde moet geschieden door middel van een vasten dam; die over het Sloe met eene brug geschikt voor de doorvaart van schepen met staanden mast. Te Vlissingen moet de spoorweg met de Schelde of met eene der bestaande havens worden in verband gebragt. De weg van Rotterdam naar Maastricht moet binnen zes jaar gereed zijn. De wegen naar Pruissen binnen één jaar nadat wederzijds de aansluiting is geregeld. De weg van Vlissingen tot Rosendaal binnen vier jaren nadat de weg van Rotterdam naar Maastricht zal zijn voltooid.

„De kosten van aanleg voor den weg van Rotterdam naar Maastricht met de vertakkingen worden berekend op een bedrag van.......... ƒ 25,800,000
voor den weg van Vlissingen op Breda op - 9,800,000
te zamen ƒ 35,600,000

„De aanleg van bruggen en de daarmede in verband staande buitengewone werken voor den weg van Rotterdam tot Maastricht op ƒ 12,000,000, voor den weg van Vlissingen naar Rosendaal op ƒ 3,600,000. De Staat waarborgt een jaarlijksch bedrag van 4½ ten honderd voor dividend en inkoop, op gelijken voet als ten behoeve van de Noorder-spoorwegen, over het tot den aanleg der wegen benoodigde kapitaal.

„Voor de bruggen en de buitengewone werken wordt subsidie toegezegd tot het bedrag waarop de uitvoering dier werken is berekend. De voorwaarden der concessie komen overigens, in het algemeen, overeen met die bij de concessie voor de Noorder-spoorwegen bedongen."

Wat de overige lijnen betreft, waarover het verslag der Tweede Kamer gesproken heeft, verklaart de Regering dat van de lijn van Amsterdam naar het Nieuwe Diep niet is gesproken, omdat ook deze lijn niet zonder geldelijke ondersteuning van den Staat tot stand zal kunnen komen, en niet in alle deelen des Rijks te gelijk de aanleg van spoorwegen met ondersteuning uit 's Rijks kas kan worden ondernomen. Daar voor den handel eene gemeenschap tusschen Amsterdam en Nieuwe Diep langs het Noord-Hollandsch Kanaal bestaat, schijnt het aanleggen van een spoorweg tusschen die gemeenten eenig uitstel te kunnen lijden. Wat betreft de vroeger ter sprake gebragte lijnen van Leyden naar Woerden en van 's Gravenhage naar Gouda, ook van deze, waarvoor mede ondersteuning van den Staat noodig is, heeft men, althans vooreerst, moeten afzien, omdat alles niet te gelijk kan worden ondernomen, en men buitendien bepaaldelijk dient te weten welke rigting voor den Zuiderspoorweg zal worden gevolgd. De residentie 's Gravenhage moet in het vervolg zoowel aan de ooster- en noorderspoorweglijnen, als aan de zuidelijke lijnen behoorlijk worden verbonden.

Na de mededeeling dezer hoofdpunten keeren wij tot de volgorde van het Regeringsstuk zelf terug.

In de eerste plaats wordt besproken het *uitgangspunt*. De Regering verklaart ook dat het hoofddoel der aan te leggen spoorwegen zijn moet, onze havens en de groote middenpunten van ons verkeer met Duitschland ten oosten en met de Rijnprovinciën te verbinden; die verbindingen aldus aan te leggen, dat zij tevens tusschen de hoofdzetels van ons binnenlandsch verkeer de meest snelle gemeenschap mogelijk maken; met de kortste en meest belovende lijnen te beginnen en daar men niet op eenmaal tegelijk of te veel mag willen, zich vooreerst met voorziening in de meest dringende eischen van den tegenwoordigen toestand te vergenoegen. Het uitgangspunt voor den Noorderspoorweg te Arnhem, verklaart de Regering dan ook met die beginselen in overeenstemming te zijn en levert daarvoor een uitvoerig betoog, terwijl zij tevens de verschillende rigtingen bestrijdt, die in het voorloopig verslag door sommige leden der Kamer waren aangegeven.

In de tweede plaats bespreekt de Regering de *Noorderlijn*. Bij het verleenen der concessie der heeren Sloet-Reuchlin was de Regering uitgegaan van het stelsel van hen die, zonder het belang der internationale lijnen te miskennen, de bevordering van het binnenlandsch verkeer vooral niet uit het oog wilden verliezen, en meenden dat men *zooveel mogelijk* alle gewesten des Rijks, ook zoodanige die noch zeehavens noch groote handelssteden bezitten, met spoorwegen verbinden moest. Volgens de Regering moet men zich van de gevolgen eener verbinding onzer havens met het buitenland geene te schoone voorstelling maken. Als voorbeelden daarvan wijst de Regering daarop, dat de Hannoversche westbaan naauwelijks hare kosten van exploitatie oplevert en niet meer afwerpt dan ongeveer 1/3 per cent der kosten van aanleg; dat de Belgische Staatsbaan, alwaar de haven van Ostende verbonden wordt met de belangrijke steden Brugge, Gend en Brussel en verder met het geheele Belgische spoorwegnet, de winst ongeveer 1/17 van de bruto ontvangst is. Men mogt alzoo de belangen van het goederen-vervoer naar het buitenland niet te hoog doen gelden, waar de rigting te bepalen is van een spoorweg, die onder rente-garantie van den Staat zal worden aangelegd. Overigens bewijzen hier te Lande de Rijnspoorweg, de Antwerpsche en de Aken-Maastrichtsche spoorweg, dat het internationaal verkeer, veelal niet aan de verwachting beantwoordt. De Regering kan dus niet aannemen dat het eerste en voorname doel waarnaar men zou moeten streven behoorde te zijn, Harlingen langs den kortsten weg met Rheine en het Duitsche spoorwegnet te verbinden. Groningen was sedert eeuwen aanzienlijker handelsstad dan Harlingen en neemt nog in ontwikkeling toe. Bovendien is het voordeel niet gering, wanneer men de lijn van Meppel op Groningen aannemende den spoorweg over Assen, de hoofdplaats van Drenthe, zonder vermeerdering van uitgaven leidt. De lijn van Leeuwarden naar Meppel zal dan, wanneer daaraan voor de haven van Harlingen behoefte ontstaat, zeker volgen, maar het schijnt van hoog belang, dat eene regtstreeksche spoorwegverbinding tusschen Leeuwarden met Groningen tot stand kome. Het aanleggen der lijn van Groningen naar Leer is voor de concessionarissen niet verpligtend gesteld, omdat in die lijn veeleer nadeel voor de opbrengst der Nederlandsche spoorwegen gezien wordt; de Regering zal intusschen bereid zijn, den aanleg van die lijn te bevorderen, zoo daartoe vergunning mogt worden gevraagd. Voorts verzet zich de Regering tegen het ontwerp om de lijn van Meppel in eene noordelijke rigting te doen loopen naar Beetsterzwaag of Dragten en zich van daar te vertakken naar Groningen en Leeuwarden. Behalve de veel grootere kostbaarheid zou zoodanige middenweg, met een kruispunt te Beetsterzwaag of Dragten, het verkrijgen van een goed aaneengesloten spoorwegnet niet bespoedigen.

In de derde plaats ontwikkelt de Regering het ook in het verslag der Kamer door de meerderheid beaamde gevoelen dat aan geconcedeerde boven Staatsspoorwegen de voorkeur is te geven. Bij die gelegenheid treedt de Regering in eene retrospective beschouwing van al de vroegere hier te Lande aangevraagde, doch meestal buiten gevolg gebleven concessiën.

In de vierde plaats is de Regering in eene verdediging getreden van hare handelwijze bij het verleenen van de concessie Sloet-Reuchlin, die, gelijk men zich herinneren zal, in het verslag der Tweede Kamer op vrij scherpe wijze werd afgekeurd. Aan deze verdediging wijdt de Regering niet minder dan 21 folio bladzijden. Bovenal geeft zij een zoo volledig mogelijk overzigt van al hetgeen met betrekking tot de verschillende aanvragen van den heer de Brouwer van Hogendorp is voorgevallen. Als slotsom dier beschouwing deelen wij de volgende hoofdpunten mede:

Naar de meening der Regering is de wijze waarop tegenover de heeren Sloet en Reuchlin is gehandeld in geenen deele *onverklaarbaar* te achten.

Het plan, door de heeren Sloet en Reuchlin het eerst ontworpen, kwam het naast aan het ontwerp, waarvan de Regering de uitvoering wenschelijk achtte. Geen enkele aanvrager voor de noorder-spoorweglijn kon het bewijs leveren dat hij over de noodige fondsen beschikken konde. De heer de Brouwer van Hogendorp toonde niet dat hij iets meer verlangde dan den weg naar de Duitsche grenzen te maken, en vorderde daarvoor *veel meer* dan aan de heeren Sloet en Reuchlin is toegestaan.

Voorzeker kon dit de Regering geenszins aanmoedigen om bij voorkeur met hem te onderhandelen, of iets meer te doen dan tegenover hem gedaan werd, namelijk in tijds het bepaalde besluit aan hem mede te deelen, om voor de noordelijke en oostelijke spoorwegen geen twee concessiën te verleenen. Eerst *nadat* de concessie aan anderen was verleend, toen het derhalve *te laat* was, deed hij eene aanvrage, waarvan hij vroeger met geen woord had gewaagd.

Het beweren dat de concessionarissen eene subsidie in den vorm van deelneming is afgegeven is onjuist. Deelneming van den Staat en subsidie is geenzins hetzelfde. De heer de Brouwer van Hogendorp vroeg, voor het beste gedeelte van den weg en om een kapitaal van niet meer dan 8 millioen bijeen te kunnen brengen, *vooreerst* eene subsidie, en ten *tweede* deelneming van den Staat. Dit bewijst dat het bijeenbrengen van aanzienlijke kapitalen voor eene onderneming, die geene schitterende uitkomsten belooft, niet door elk ligt wordt geteld. Dat de deelneming van den Staat minder kostbaar is dan de garantie van renten, wordt in het verslag zelf erkend.

Het gaat niet aan, den naam van privilegie voor de concessionarissen te geven aan eenen maatregel, dien de Regering alleen meende te moeten nemen om de zaak voor 's Rijks schatkist minder nadeelig te doen zijn.

Evenzoo is het gelegen met de subsidie voor de rentebetaling gedurende den tijd van aanbouw. Het was vooral de vraag, wat voordeeliger ware voor de schatkist, eene subsidie daarvoor te geven, dan wel den last der rente-garantie, ad 4½ pct. over 2 millioen meer te doen loopen.

Het is juist, dat in de eerste aanvrage van de concessionarissen geen sprake was van de brug te Zutphen. Daarvoor bestond echter eene afdoende reden. Volgens die aanvrage toch zou de weg op den regter IJsseloever beginnen en dus eene brug over den IJssel onnoodig zijn.

Dat de concessie een privilegie zou zijn aan bijzondere personen verleend zal zeker niet langer worden beweerd, wanneer men bedenkt dat de Regering in het voorjaar van 1858 op geen redelijken grond verwachten kon, dat voordeeliger voorwaarden te bedingen zouden zijn. Allerminst kon zij toen verwachten, dat de eenige aanvrage, die destijds tot haar was gerigt, weinige maanden later door den aanvrager zelven zoo aanmerkelijk zou worden verminderd, wanneer de Regering niet meer bij magte zou zijn, die aanvrage in overweging te nemen.

Bij het beweren dat hier een privilegie zou zijn verleend, is ook uit het oog verloren wat het doel der Regering was en moest wezen. Het doel *was* den last der rente-garantie te verminderen. En dat *moest* het doel wezen, wanneer de Regering lette op het gevoelen door de meerderheid van de leden der Tweede Kamer in het voorloopig verslag over het plan van het vorige Kabinet omtrent de spoorwegen op den voorgrond gesteld, dat zij namelijk verre de voorkeur gaf aan het brengen van een offer in eens, liever dan de toekomst onzer geldmiddelen door rente-garantiën te bezwaren. Ook in dit opzigt scheen op het gevoelen der meerderheid van de Kamer te kunnen worden afgegaan.

De Regering verwacht dan ook dat hetgeen voor sommige leden *onverklaarbaar* was, thans door hetgeen gezegd is geheel zal zijn opgehelderd.

Ten aanzien van de finantiele voorwaarde der concessie verklaart de Regering, dat op het verlangen van het voorloopig verslag die voorwaarden zijn gewijzigd. Er is alsnu bepaald:

dat de deelneming van den Staat in de onderneming zal vervallen;

dat de duur van den waarborg voor rente en aflossing beperkt wordt tot vijftig jaren;

dat de kosten van den aanbouw der brug bij Zutphen voor rekening van de onderneming blijven;

dat de subsidie voor de rentebetaling gedurende den tijd van aanbouw wordt teruggebragt tot een maximum van ƒ 1,500,000, terwijl het aan den Staat uit de winsten teruggegeven zal worden wanneer deze het bedrag van 4½ pct. zullen overschrijden.

Door deze verandering wordt het finantieel plan der Regering, zooals het bij de aanbieding der begrooting voor 1859 werd ontwikkeld, aanmerkelijk gewijzigd. Het is waar, na die voordragt zijn er groote sommen tot amortisatie beschikbaar gesteld. De besparing van renten daardoor verkregen of nog te verkrijgen kan in dat plan opwegen tegen de kans dat alsnu ƒ 450,000 meer voor renten aan de onderneming van den Noorderspoorweg betaald zou kunnen moeten worden.

Of deze compensatie verkregen zal worden, zal in de eerste plaats afhankelijk zijn van de beslissing, te nemen omtrent de uitvoering van andere groote werken en de ondersteuning daaraan door den Staat te verleenen; — voorts ook van de gevolgen welke de bestaande staatkundige verwikkelingen kunnen hebben.

Voor dat gebleken is wat van een en ander zij, meent dus de Regering, dat deel van haar finantieel plan, hetwelk vermindering van belastingen ten doel had, bij voorraad te moeten aanhouden.

Vermits de Regering aan den wensch der meerderheid heeft toegegeven acht zij het dan ook nutteloos haar eerste voorstel tegen de gemaakte aanmerkingen nog verder te verdedigen dan reeds in de vorige paragraaf is gedaan, en niet slechts nutteloos, maar ook niet raadzaam.

Voorts betoogde de Regering, dat de mogelijkheid, om de benoodigde kapitalen bijeen te brengen, in het voorloopig verslag veel te ligt gesteld is, en zij geeft de redenen op waarom aan eene garantie van minder dan 4½ per cent niet te denken valt. Wat de deelneming aangaat door den Staat, heeft de Regering thans daarvan afgezien, ofschoon zij blijft opmerken dat de last der rente-garantie op de jaarlijksche Staatsbegrooting nu ook veel aanzienlijker zal zijn, en dat zij voorspelt dat dit punt later nog wel eens in herinnering komen zal, wanneer bij de begrooting van de prestatie van den waarborg sprake zal zijn.

Met betrekking tot het benoodigde kapitaal, verklaart de Regering als hare overtuiging, dat het hoogst onraadzaam is, ondernemingen als deze, aan den minsteischende te gunnen: 1°, omdat er dan vrees bestaat voor slechten bouw en onvolledige hoeveelheid exploitatie-materieel, en 2°, omdat men dan gevaar loopt dat de onderneming onvoltooid zou blijven steken. Wat betreft de bedenkingen ten aanzien van de aflossing geopperd, verklaart de Regering, dat het denkbeeld dit is: de maatschappij zal jaarlijks een bedrag van iets meer dan een half per mille van het kapitaal tot inkoop of intrekking a pari van hare aandeelen besteden. Die aandeelen blijven in haar bezit; de uitdeeling, of het door den Staat gewaarborgde bedrag van 4½ pct., dat aan deze aandeelen te goed komt, wordt telkens op nieuw tot inkoop of intrekking à pari besteed. Het is dus eene jaarlijksche belegging, rente op rente, waardoor de onderneming in staat wordt gesteld om in 99 jaren tijds haar geheele kapitaal af te lossen. Levert de onderneming grootere winsten op dan 4½ pct., dan moet een deel daarvan worden besteed tot buitengewonen inkoop of intrekking. Het oogenblik, waarop de Staat in het volle en vrije bezit van de zaak komt, wordt daardoor verhaast. Bij de gewijzigde concessie is echter tevens bedongen, dat de Staat dat oogenblik nog kan bespoedigen, door zelf het noodige kapitaal tot de intrekking te verschaffen.

In de vijfde plaats gaat de Regering over tot de beantwoording der bedenkingen, die in het voorloopig verslag gemaakt zijn tegen de artikelen der oorspronkelijke concessie. Op dat gedeelte van het Regeringsverslag komen wij niet terug, omdat wij bereids gisteren al de punten daartoe betrekkelijk uitvoerig hebben medegedeeld.

In de laatste plaats geeft de Regering een antwoord op de punten welke door de meerderheid van de Commissie der rapporteurs, gelijk men zich herinneren zal, aan het slot van het verslag gesteld waren. Dat antwoord luidt als volgt:

1.° Wat de *rigtingen* betreft.

Grootendeels zijn de door de commissie aangewezen rigtingen ontleend aan de reeds verleende concessie. Daaromtrent schijnt dus geen verschil van gevoelen te bestaan. De lijnen, die de meerderheid het eerst wenscht uit te voeren, komen toch in die concessie voor. Er bestaat alleen verschil over de vraag, of de lijn van Groningen, dan wel van Leeuwarden naar Meppel zal worden gerigt. Dat punt is boven § 2 behandeld. Dáár is mogelijk de vraag beantwoord, of het raadzaam is, eenen weg van Utrecht naar Deventer aan te leggen.

Bij het aanleggen van den Zuiderspoorweg zal, naar de meening der Regering, inzonderheid op de belangen van de aanzienlijkste handelsplaatsen moeten worden gelet. Daarbij zullen die van kleine gemeenten, waar weinig of geen handel bestaat, dan welligt moeten achterstaan.

Bij het maken van dien weg zal het verkrijgen eener goede verbinding met België, met de groote mijndistricten van België vooral, niet over het hoofd moeten gezien worden. Het zal b. v. voor eene fabriekplaats als Tilburg geenszins onverschillig wezen met de Belgische kolenmijnen verbonden te worden aan de eene zijde, en met onze groote handelsteden aan de andere. Er dient toch bij den aanleg van spoorwegen niet bij voorkeur op het bevorderen van den doorvoerhandel — die, hoe nuttig ook, meer nog voor de ons omringende Staten dan voor ons van belang is — te worden gelet.

In het slot van het verslag wordt gewaagd van een weg, die van Stavenisse zou uitgaan. Van zoodanigen weg is in het verslag zelf, hoe uitvoerig ook, geheel niet gesproken. Zoolang de behoefte, welke de bestaande handels- en fabriekplaatsen aan spoorwegverbinding hebben, nog niet is vervuld, schijnt het niet raadzaam, groote kosten te maken ten einde een klein dorp met eene naauwelijks voor visschersschuiten geschikte haven in eene handelsstad te herschapen.

Behalve op dit punt, komt intusschen de omschrijving der rigting van den Zuiderspoorweg overeen met het plan dat daaromtrent bij de Regering bestaat en door haar in groote trekken reeds was aangewezen.

2°. Voor zooveel de *uitvoering* aangaat.

Ten aanzien van de *reële* zekerheid der uitvoering heeft de Regering haar gevoelen reeds ontwikkeld.

Spaarzaamheid in de ondersteuning die de Staat verleent, wenscht ook de Regering te betrachten. Maar het is de vraag hoever met spaarzaamheid is te gaan onder de bestaande omstandigheden. Ook de rekening van den aandeelhouder moet gemaakt worden. Het is niet genoeg, voorwaarden te stellen; er dient in redelijkheid te wachten te zijn dat zij aannemelijk zullen worden geacht.

Wat den vorm der ondersteuning betreft, de Regering zag met genoegen dat de meerderheid der Kamer, door de gronden, welke in de Memorie van Toelichting zijn bijgebragt, overtuigd, thans tegen het verleenen van eenen rente-waarborg geene bedenking heeft.

Van de deelneming van den Staat heeft de Regering afgezien. Zij heeft dit ter bevordering van het gemeen overleg gedaan, ofschoon zij de aanmerking niet mag weêrhouden, dat, terwijl telkens op zuinigheid en spaarzaamheid wordt aangedrongen, een middel om de wenschen der Kamer in dit opzigt te vervullen wordt afgekeurd. Men zal nu *meer* moeten betalen dan na het eerste ontwerp der Regering. En, gelijk in dit antwoord reeds is opgemerkt, het zal wenschelijk zijn, wanneer de præstatie van den rentewaarborg in het vervolg ter sprake zal komen, in het oog te houden, dat de Regering het raadzamer achtte eene winstderving van 4 per cent over een kapitaal van 10 millioen te ondergaan, dan 4½ per cent rente over dat kapitaal te waarborgen, en met dit laatste bedrag welligt de begrooting van uitgaven te moeten verhoogen.

Wetsontwerp tot regeling van de Loodsdienst voor Zeeschepen.

Aan de Tweede Kamer der Staten-Generaal is aangeboden een wetsontwerp tot regeling van de loodsdienst voor zeeschepen. Bij dit ontwerp zijn gevoegd vijf tarieven: 1°, van loodsgelden uit en naar zee; 2°, van binnenloodsgeld voor het 2de en 3de district; 3°, van binnenloodsgeld voor het groot Noord-Holl. Kanaal (3de district); 4°, van binnenloodsgeld voor het 4de en 5de district, en 5°, van binnenloodsgeld voor het 6de district. Achter deze tarieven bevinden zich nog *bepalingen* voor de toepassing dier tarieven.

Volgens de bij het wetsontwerp gevoegde memorie van toelichting is bij dit wetsontwerp gevoegd nog eene wetsvoordragt tot regeling der pensioenen en onderstanden van het loodspersoneel en van hunne weduwen en kinderen (welk ontwerp nogtans op dit oogenblik nog niet in druk verschenen is). Bij het tegenwoordige ontwerp zijn dezelfde grondbeginselen aangenomen, als bij het gewijzigd wetsontwerp betrekkelijk deze zaak in de zitting 1855/56 gevolgd zijn, behoudens wijzigingen die in de memorie worden aangewezen. De Regering verwijst dan ook kortheidshalve naar de vroeger gewisselde stukken omtrent dit onderwerp. Zij voegt er haar voornemen bij om op eene billijke wijze tegemoet te komen in het lot van de gemeentelijke binnenloodsen, wanneer de wettelijke regeling tot stand komt, op den thans

voorgedragen voet, waartoe alsdan jaarlijks op de Staatsbegrooting de noodige gelden zullen worden aangevraagd.

Van de vermeerderde inkomsten der loodsgelden is gebruik gemaakt tot eene ruimere belooning der loodsen, dan waarop de vroegere begrooting van uitgaven was gegrond. Volgens de bij de Memorie overgelegde begrooting van kosten van het personeel en materieel bij het loodswezen, wordt aangenomen, dat de zeeloodsen in het 1ste en 2de district moeten verdienen ƒ 800, die in het 3de en 6de district ƒ 1000, en die in het 4de en 5de district ƒ 1200, 'sjaars vrij geld (dat is buiten de kosten van hun onderhoud aan boord en de reiskosten); de binnenloodsen in het 2de district ƒ 600, in het 3de en 6de district ƒ 800, en in het 4de en 5de district ƒ 900, en de loodsen naar zee in het 1ste district ƒ 500 'sjaars, eveneens vrij geld.

Bij de Memorie van toelichting zijn onderscheidene bijlagen gevoegd.

De eerste bevat de rekening van ontvangst en uitgaaf bij het loodswezen, onder het bestuur van het Departement van Marine over het jaar 1856. Daaruit blijkt dat de uitgaven bedragen hebben ƒ 650,942.70, dat aan contanten op ultimo december 1856 aanwezig was een saldo van ƒ 46,243.40, terwijl aan effecten aanwezig waren tot een bedrag van ƒ 1,225,000.

De tweede bijlage bestaat in eene gelijke rekening over het jaar 1857, aanwijzende eene uitgaaf van ƒ 661,871.18½, een saldo op ultimo december 1857 van ƒ 73,476.95½ en de aanwezigheid van hetzelfde bedrag effecten als het vorige jaar.

De derde bijlage bestaat uit eene gelijke rekening over het jaar 1858, die aantoont dat uitgegeven zijn ƒ 697,875.87½, dat er op ultimo december 1858 een saldo aan contanten aanwezig was van ƒ 92,558.9½ en aan effecten een gelijk bedrag als de twee vorige jaren.

De vierde bijlage geeft eene opgave van de zuivere inkomsten van het loodsmans-personeel in de onderscheidene districten, in de jaren 1856, 1857 en 1858 genoten, in vergelijking gebragt met de inkomsten door de commissie tot regeling van het loodswezen bij haar verslag voorgedragen.

De vijfde bijlage bevat eene begrooting van kosten voor het loodswezen, waaruit blijkt dat geraamd worden, de kosten van het personeel op ƒ 604,069; van het materieel ƒ 165,940 en verschillende uitgaven op ƒ 24,980, totaal ƒ 794,989.

De zesde bijlage is eene toelichtende nota op de zoo even genoemde begrooting.

De zevende bijlage bevat eene raming der jaarlijksche ontvangst bij het loodswezen, naar de voorgestelde tarieven, waaruit blijkt dat de ontvangsten geraamd worden op ƒ 801,222.69.

De achtste bijlage eindelijk geeft een vergelijkend overzigt van te betalen loodsgelden, naar de tegenwoordige en naar de voorgestelde tarieven, berekend voor eenige schepen van verschillenden diepgang en langs verschillende vaarwegen.

Voorstel tot afkoopbaarheid der tienden.

In de Eerste Kamer heeft de Commissie van rapporteurs over het voorstel van den heer Sloet tot Oldhuis, tot afkoopbaarheid der tienden, over het gehouden onderzoek in de sectien verslag uitgebragt. Even als bij de Tweede Kamer zijn drie hoofdvragen ter sprake gebragt en overwogen, namelijk: 1º, kan eene afkoopbaarheid der tienden, zoo als die thans wordt voorgedragen, beschouwd worden te strekken tot voordeel of tot nadeel van den landbouw? 2º, moet een voorstel als het onderhavige geacht worden te zijn in overeenstemming of in strijd met de Grondwet? 3º, is het Keizerlijke decreet van 9 januarij 1813, waarbij de nog bestaande tienden met grondrenten op ééne lijn gesteld en dus afkoopbaar verklaard zijn, al dan niet almog verbindend te achten? Even als in de Tweede Kamer waren de gevoelens bij de beantwoording dier vragen verdeeld, zoodat uit het verslag niet is op te maken, naar welke zijde de meerderheid der leden overhelt.

Vele leden, ofschoon eene afkoopbaarhed van tienden als beginsel wenschelijk achtende, verklaarden de wet zoo als zij thans ligt hoogst onbillijk en eenzijdig. Alleen het belang van den tiendpligtige scheen in het oog gehouden te zijn; er had geene onteigening ten algemeenen nutte plaats, maar het voordeel van den eventuelen afkooper werd alleen tegenover dat van den tegenwoordigen tiendheffer bevorderd. Ook den grondslag van de berekening van den afkoopprijs aangenomen, achtte men onbillijk. Deze en andere bezwaren, waarvan nog nader op de artikelen van het wetsontwerp melding gemaakt wordt, wogen in mindere of meerdere mate bij de meeste leden die aan het onderzoek deel namen. Sommigen hadden zich in hun gevoelen daaromtrent versterkt gezien door de omstandigheid dat de Regering, aan welke het belang des Lands evenzeer ter harte gaat, van hare zienswijze omtrent de bepalingen van dit wetsontwerp bij de beraadslaging in de andere Kamer niets heeft doen blijken. Andere leden konden allezins de wenschelijkheid beamen eener nadere wetsvoordragt, welke deze zaak naar den eisch van een zoo teeder en veelzijdig onderwerp behoorlijk regelen mogt.

De Commissie van rapporteurs bestaat uit de heeren van Eysinga, Paspoort van Grijpskerke, Blankenheym en van Nispen van Pannerden.

Gedrukt en uitgegeven bij
G. en C. A. van Reyn,
te Rotterdam.